

Flexibler Einsatz auch
bei kleinen Rampen und
Bodenunebenheiten

Leistungsstarker,
wartungsfreier
Drehstromfahrmotor

Wendig und kompakt

Feinfühliges Heben
und Senken

Komfortables Arbeiten



EJC 112 mit Rampenkomfort

Elektro-Deichselstapler (1.200 kg)

Die Deichselstapler der EJC-Baureihe 1 spielen überall dort ihre Stärken aus, wo über kurze Strecken transportiert und bis in Höhen von 3.600 mm ein- oder ausgelagert wird. Durch die geringe Arbeitsgangbreite ist der EJC auch auf engstem Raum besonders leicht und sicher zu manövrieren. Unterstützt wird dies durch die Möglichkeit, bei hochgestellter Deichsel im Schleichfahrtmodus zu fahren.

Der leistungsfähige Fahrmotor in 24-V-Drehstromtechnik erreicht mit seinem optimierten Wirkungsgrad hohe Geschwindigkeiten und hervorragende Beschleunigung in jeder Situation. Damit bieten die Deichselstapler der EJC-Baureihe 1 die besten Voraussetzungen für einen schnellen und effizienten Warenumschlag.

Durch den Rampenkomfort wird ein einfacher Radarmhub aktiviert. Damit wird die Bodenfreiheit – insbesondere im vorderen Radarbereich – deutlich erhöht. Der Vorteil: einfaches Überfahren von Türschwellen, unebenen Böden oder kleinen

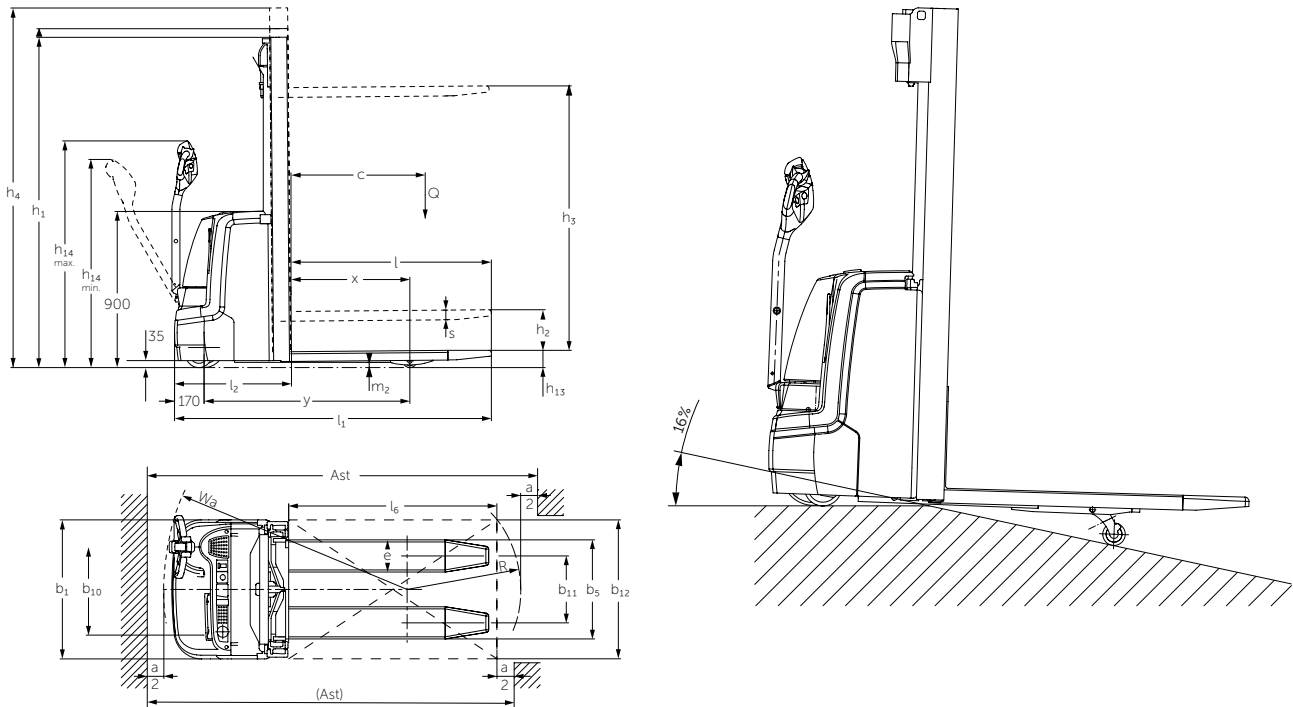
Rampen, ohne auf dem Boden aufzusetzen. Ein weiterer Vorteil ist die besonders exakte und feinfühlig Hubsteuerung. Damit wird speziell das Einstapeln großer Lasten in engen Regalen vereinfacht. Die besonders geringe Geräusentwicklung beim langsamen Heben erleichtert dabei das Arbeiten zusätzlich.

Die Proportionalhydraulik sorgt dafür, dass die Lasten besonders sanft auf dem Boden oder im Regal abgesetzt werden können. Die nötige Energie bezieht der EJC 112 aus Batterien mit Kapazitäten bis zu 200 Ah. Das zuverlässige Aufladen der eingebauten Batterie an jeder Netzsteckdose wird durch ein optional integriertes Ladegerät sichergestellt. Eine Schnelladefunktion ist ebenfalls optional erhältlich.

Praktische Ablagefächer auf der Instrumentenhaube und an der Fahrzeugfront sorgen dafür, dass Sie alle benötigten Hilfsmittel, wie z. B. Stifte, Messer oder Dokumente, sofort griffbereit haben.

 **JUNGHEINRICH**

EJC 112 mit Rampenkomfort



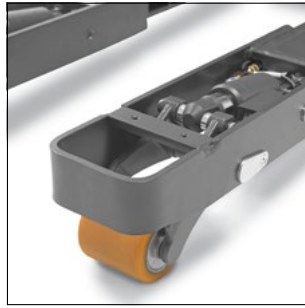
Standard-Hubgerüst-Ausführungen EJC 112 RK				
	Hub h_3 (mm)	Höhe Hubgerüst eingefahren ¹⁾ h_1 (mm)	Freihub h_2 (mm)	Höhe Hubgerüst ausgefahren h_4 (mm)
Zweifach ZT	2500	1750	100	2975
	2700	1850	100	3175
	2900	1950	100	3375
	3200	2100	100	3675
	3600	2300	100	4075
	4100	2550	100	4575
	4300	2650	100	4775
Zweifach ZZ	2500	1700	1225	2975
	2900	1900	1425	3375
	3200	2050	1575	3675
	3600	2250	1775	4075
	4100	2500	2025	4575
	4300	2600	2125	4775

¹⁾ bei 100 mm Freihub

Technische Daten nach VDI 2198

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Jungheinrich
	1.2	Typzeichen des Herstellers		EJC 112 RK
	1.3	Antrieb		Elektro
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer		Geh/Deichsel
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q t	1,2
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c mm	600
	1.8	Lastabstand	x mm	683
	1.9	Radstand	y mm	1.186
	Gewichte	2.1.1	Eigengewicht incl. Batterie (s. Zeile 6.5)	kg
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten	kg	650 / 1.380
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	580 / 250
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung		PU
	3.2	Reifengröße, vorn	mm	Ø 230 x 70
	3.3	Reifengröße, hinten	mm	Ø 85x90
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)	mm	Ø 140x54
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x +1/2
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀ mm	507
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ mm	400
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst (eingefahren)	h ₁ mm	1.950
	4.3	Freihub	h ₂ mm	100
	4.4	Hub	h ₃ mm	2.900
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄ mm	3.375
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.	h ₁₄ mm	850 / 1.305
	4.15	Höhe gesenkt	h ₁₃ mm	90
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ mm	1.822
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l ₂ mm	672
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ /b ₂ mm	800
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l mm	56 / 185 / 1.150
	4.25	Gabelaußenabstand	b ₅ mm	570
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ mm	30
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast mm	2.285
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast mm	2.259	
4.35	Wenderadius	W _s mm	1.405	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	6 / 6
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,12 / 0,22
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,33 / 0,33
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	8 / 16
	5.10	Betriebsbremse		generatorisch
Elektrik	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min.	kW	1,0
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 (ED) 12 %	kW	2
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		British Standard
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität K5	V/Ah	24 / 200
	6.5	Batteriegewicht	kg	185
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kWh/h	0,93
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung		AC speedCONTROL
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12053, Fahrerohr	dB (A)	62

Vorteile nutzen



Rampenkomfort für unebene Böden und Steigungsknicke

2 robuste Zylinder sorgen für die Erhöhung der Bodenfreiheit unter den Radarmbereichen. Die leichte Rückneigung des Fahrzeugs bringt die Last dabei in eine sichere Schwerpunktlage. Das ermöglicht den Einsatz des EJC auch an Türschwellen, Steigungsknicke sowie auf unebenen Böden.

Innovative Antriebstechnik und Steuerung

Unsere Motoren in Drehstromtechnik bieten durch perfekte Abstimmung auf die selbst entwickelte Steuerung mehr Leistungsfähigkeit bei gleichzeitiger Reduzierung der Betriebskosten. Die Vorteile sind:

- Hoher Wirkungsgrad mit exzellentem Energiehaushalt.
- Starke Beschleunigung.
- Schneller Fahrtrichtungswechsel.
- Wartungsfreier Fahrmotor.

Wendig und kompakt

Durch die kurze Arbeitsgangbreite ist ein optimaler Einsatz auch bei engen Platzverhältnissen problemlos möglich. Falls nötig, kann auch mit hochgestellter Deichsel und gedrücktem Schleichfahrt-taster noch sicher gearbeitet werden.

Exaktes und bequemes Ein- und Auslagern

Besonders sicheres und wirtschaftliches Ein- und Auslagern durch:

- Exaktes und sanftes Heben der Last durch drehzahlgeregelten Hydraulikmotor.
- Sanftes Absetzen der Last durch Proportionalhydraulik.
- Ausreichender Abstand des Bedieners zum Fahrzeug durch lange Sicherheitsdeichsel.
- Geringe Geräuschentwicklung beim langsamen Heben durch Hubsteuerung.

Praktische Ablagefächer

Der EJC bietet viel Stauraum für griffbereite Hilfsmittel:

- Papierfach in der Fronthaube.
- Ablagefächer in der Instrumentenhäube.
- Papierklemme (in Verbindung mit der optionalen Metallhaube).

Servicefreundliche Technik

- Schneller Bandagentauch durch Serviceöffnungen an der Frontschürze.
- Radwechsel bei nur leicht angehobenem Fahrzeug durch Stützrad mit Bajonettmechanismus.
- Gemäß IP65-Norm gegen Feuchtigkeit und Schmutz abgedichtete Deichsel-elektronik.
- Gemäß IP54-Norm gegen Feuchtigkeit und Schmutz abgedichtete elektronische Steuerung und Einbaulader (optional).

Lange Einsatzdauer mit Blei-Säure-Batterie

- Batteriekapazitäten bis zu 200 Ah ermöglichen eine lange Nutzungsdauer.
- Integriertes Ladegerät (optional) für das einfache Aufladen an jeder 230-V-Netzsteckdose (auch mit Schnellladefunktion für Ladung innerhalb einer Schicht lieferbar).

Zusatzausstattungen

- CanDis – Entladeanzeiger und Betriebsstundenzähler.
- CanCode – Zugangsberechtigung über PIN.
- Lastschutzgitter.
- Anbindungsmöglichkeit z. B. für Terminal, Scanner oder Drucker.
- Besonders robuste Batteriehaube aus Metall für härtere Einsätze.

Lithium-Ionen-Technologie

- Hohe Verfügbarkeit dank extrem kurzer Ladezeiten.
- Keine Batteriewechsel notwendig.
- Kosten sparen durch längere Lebenszeit und Wartungsfreiheit gegenüber Blei-Säure-Batterien.
- Keine Laderäume und Belüftung notwendig, da keine Gasbildung.
- Höhere Lebensdauer mit 5 Jahren Jungheinrich-Garantie.

Jungheinrich
Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Friedrich-Ebert-Damm 129
22047 Hamburg
Telefon 0800 222 585858*

*Deutschlandweit kostenlos

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de

Zertifiziert sind die deutschen Produktionswerke in Norderstedt, Moosburg und Landsberg. **ISO 9001**
ISO 14001

Jungheinrich Flurförderzeuge entsprechen den europäischen Sicherheitsanforderungen.



JUNGHEINRICH