

**950 mm Fahrzeugbreite
für komfortable Beinfreiheit**

**Geringe Arbeitsgangbreite
für den Einsatz in engen
Lagerbereichen**

**Ergonomische Seitsitzposition
für ermüdungsfreies Fahren**

**Multifunktionshebel für leichte
Bedienung ohne Umgreifen**



ESC 316/316z

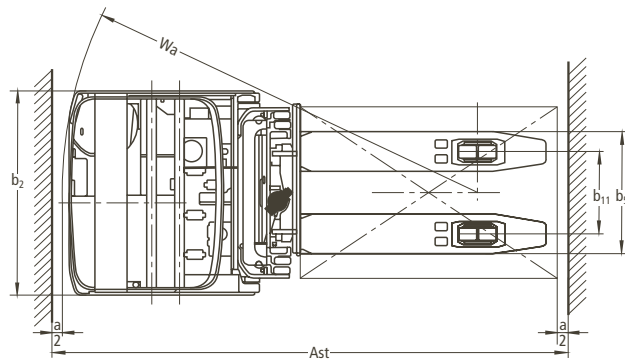
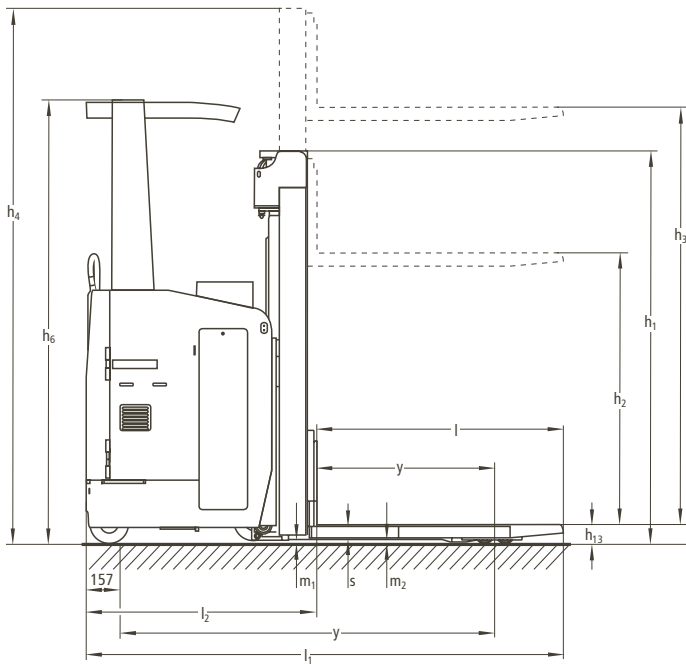
Elektro-Seitsitzstapler (1600 kg)

Die Jungheinrich Elektro-Seitsitzstapler ESC 316/316z sind ideal für längere Transportwege beim Ein- und Ausstapeln geeignet. Als reine Sitzgeräte mit einer Breite von 950 mm bieten die Fahrzeuge auch größeren Fahrern ein Höchstmaß an Komfort und eignen sich ideal für längere Transportwege beim Ein- und Ausstapeln. Mit seiner kurzen Arbeitsgangbreite zeigt

der ESC seine besondere Stärke beim Einsatz in engen Lagerbereichen. Die bequeme Sitzposition quer zur Fahrtrichtung bietet dem Fahrer ausgezeichnete Sichtverhältnisse. Ein Vorteil, der sich besonders bei häufigen Richtungswechseln auszahlt. Die Bedienung aller Fahr- und Hubfunktionen erfolgt ohne Umgreifen über den Multifunktionshebel.

Mit Initialhub meistert der ESC 316z auch unebene Bodenverhältnisse mit spielerischer Leichtigkeit. Kraftvolle Fahr- und Hubmotoren sorgen für leistungsstarkes Fahrverhalten und hohe Hubgeschwindigkeiten. Dazu kommen die Vorteile der durch und durch robusten Konstruktion: Rahmen und Lastteil sind für Nenntragfähigkeiten bis zu 1600 kg ausgelegt.

ESC 316/316z



Standard-Hubgerüst-Ausführungen ESC 316/316z (mm)

| Bezeichnung | Bauhöhe eingefahren h_1 | Freihub h_2 | Hubhöhe h_3 | Bauhöhe ausgefahren h_4 | Höhe über Schutzdach h_6 |
|--------------|---------------------------------|------------------|------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| ZT Hubgerüst | 1750 | 100 | 2400 | 2927 | 2072 |
| | 1850 | 100 | 2600 | 3127 | 2072 |
| | 1950 | 100 | 2800 | 3327 | 2072 |
| | 2100 | 100 | 3100 | 3627 | 2072 |
| | 2300 | 100 | 3500 | 4027 | 2072 |
| | 2450 | 100 | 3800 | 4327 | 2072 |
| | 2550 | 100 | 4000 | 4527 | 2072 |
| ZZ Hubgerüst | 2650 | 100 | 4200 | 4727 | 2072 |
| | 1700 | 1173 | 2400 | 2927 | 2072 |
| | 1900 | 1373 | 2800 | 3327 | 2072 |
| | 2050 | 1523 | 3100 | 3627 | 2072 |
| | 2250 | 1723 | 3500 | 4027 | 2072 |
| | 2500 | 1973 | 4000 | 4527 | 2072 |
| DZ Hubgerüst | 2600 | 2073 | 4200 | 4727 | 2072 |
| | 1830 | 1306 | 3990 | 4515 | 2072 |
| | 1900 | 1376 | 4200 | 4727 | 2072 |
| | 2030 | 1506 | 4600 | 5125 | 2072 |
| | 2250 | 1726 | 5250 | 5775 | 2072 |

| | | | | | | |
|---|--|--|--|---------------------------|-------------------------|------|
| Kennzeichen | 1.1 | Hersteller (Kurzbezeichnung) | | Jungheinrich | Jungheinrich | 1.1 |
| | 1.2 | Typzeichen des Herstellers | | ESC 316 | ESC 316z | 1.2 |
| | 1.3 | Antrieb | | Elektro | Elektro | 1.3 |
| | 1.4 | Bedienung | | Sitz | Sitz | 1.4 |
| | 1.5 | Tragfähigkeit/Last | Q (t) | 1,6 | 1,6 | 1.5 |
| | 1.6 | Lastschwerpunktabstand | c (mm) | 600 | 600 | 1.6 |
| | 1.8 | Lastabstand | x (mm) | 830 | 830 | 1.8 |
| | 1.9 | Radstand | y (mm) | 1710 | 1750/1680 ¹⁾ | 1.9 |
| | Gewicht | 2.1 | Eigengewicht inkl. Batterie (s. Zeile 6.5) | kg | 1856 | 1856 |
| 2.2 | | Achslast mit Last vorn/hinten | kg | 1276/2180 | 1390/2066 | 2.2 |
| 2.3 | | Achslast ohne Last vorn/hinten | kg | 1256/600 | 1274/582 | 2.3 |
| Räder, Fahrwerk | 3.1 | Bereifung | | Polyurethan | Polyurethan | 3.1 |
| | 3.2 | Reifengröße, vorn | mm | 230x77 | 230x77 | 3.2 |
| | 3.3 | Reifengröße, hinten | mm | 85x85 | 85x65 | 3.3 |
| | 3.4 | Zusatzräder (Abmessungen) | mm | 180x65 | 180x65 | 3.4 |
| | 3.5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben) | | 2-1x/4 | 2-1x/4 | 3.5 |
| | 3.6 | Spurweite, vorn | b ₁₀ (mm) | 645 | 645 | 3.6 |
| | 3.7 | Spurweite, hinten | b ₁₁ (mm) | 385 | 385 | 3.7 |
| Grundabmessungen | 4.2 | Höhe Hubgerüst eingefahren | h ₁ (mm) | 1750 | 1750 | 4.2 |
| | 4.3 | Freihub | h ₂ (mm) | 100 | 100 | 4.3 |
| | 4.4 | Hub (Standardhubgerüst) | h ₃ (mm) | 2400 | 2400 | 4.4 |
| | 4.5 | Höhe Hubgerüst ausgefahren | h ₄ (mm) | 2927 | 2927 | 4.5 |
| | 4.6 | Initialhub | h ₅ (mm) | – | 120 | 4.6 |
| | 4.7 | Höhe Schutzdach (Kabine) | h ₆ (mm) | 2072 | 2072 | 4.7 |
| | 4.8 | Sitzhöhe/Standhöhe | h ₇ (mm) | 1010 | 1010 | 4.8 |
| | 4.15 | Höhe gesenkt | h ₁₃ (mm) | 90 | 90 | 4.15 |
| | 4.19 | Gesamtlänge | l ₁ (mm) | 2138 | 2225 | 4.19 |
| | 4.20 | Länge einschl. Gabelrücken | l ₂ (mm) | 988 | 1075 | 4.20 |
| | 4.21 | Gesamtbreite | b ₁ /b ₂ (mm) | –/950 | –/950 | 4.21 |
| | 4.22 | Gabelzinkenmaße | s/e/l (mm) | 65 x 185 x 1150 | 60 x 185 x 1150 | 4.22 |
| | 4.25 | Gabelaußenabstand | b ₅ (mm) | 570 | 570 | 4.25 |
| | 4.31 | Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst | m ₁ (mm) | 30 | 20 | 4.31 |
| | 4.32 | Bodenfreiheit Mitte Radstand | m ₂ (mm) | 30 | 20 | 4.32 |
| 4.34 | Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs | Ast (mm) | 2470 ²⁾ | 2508/2430 ¹⁾²⁾ | 4.34 | |
| 4.35 | Wenderadius | Wa (mm) | 1900 | 1938/1860 ¹⁾ | 4.35 | |
| Leistungsdaten | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last | km/h | 7,9/9,2 | 7,9/9,2 | 5.1 |
| | 5.2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last | m/s | 0,14/0,3 | 0,14/0,3 | 5.2 |
| | 5.3 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last | m/s | 0,40/0,30 | 0,40/0,30 | 5.3 |
| | 5.8 | max. Steigfähigkeit mit/ohne Last | % | 7/14 | 7/14 | 5.8 |
| | 5.10 | Betriebsbremse | | elektromagnetisch | elektromagnetisch | 5.10 |
| E-Motor | 6.1 | Fahrmotor, Leistung S ₂ , 60 min. | kW | 2 | 2 | 6.1 |
| | 6.2 | Hubmotor, Leistung bei S ₃ , 10% | kW | 3 | 3 | 6.2 |
| | 6.3 | Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein | | nein | nein | 6.3 |
| | 6.4 | Batteriespannung, Nennkapazität K _s | V/Ah | 24/465 | 24/465 | 6.4 |
| | 6.5 | Batteriegewicht | kg | 360 | 360 | 6.5 |
| Sonstiges | 8.1 | Art der Fahrsteuerung | | SpeedControl | SpeedControl | 8.1 |
| | 8.4 | Schalldruckpegel nach EN 12 053, Fahrerohr | dB(A) | 68 | 68 | 8.4 |
| 1) gesenkt/gehoben 2) diagonal nach VDI: +175 mm | | | | | | |

Vorteile nutzen

Leistungsstarker Antrieb

Der ESC verfügt über einen kräftigen, hochbelastbaren 2,0-kW-Nebenschlussmotor mit sehr günstigem Wirkungsgrad.

Komfortable Bedienung und Steuerung

Sichere Geschwindigkeitsregulierung durch SpeedControl. SpeedControl gewährleistet höchste Sicherheit und spielerisch einfache Kontrolle der Fahrgeschwindigkeit in jeder Situation.

- Rückrollschutz an Steigungen durch automatisch einfallende Bremse.
- Konstante Fahrgeschwindigkeiten bei Steigung/Gefälle.
- Energierückgewinnung durch generatorische Bremse.
- Besonders sanftes, stufenloses Fahrverhalten.
- Einstellung der Parameter Beschleunigung und Bremsverhalten.
- Fahr- und Hubsteuerung per Multifunktionshebel.
- Elektrische Lenkung.



Ergonomische Bedieneinheit

Leistungsfördernde Ergonomie

Die Fahrerplatzanordnung quer zur Fahrtrichtung gewährleistet optimale Sichtverhältnisse und beugt Nackenbeschwerden infolge häufiger Fahrtrichtungswechsel wirksam vor. Zahlreiche Ablagen (Stiftmulde, Teilemulde, Papierfach) schaffen Ordnung; ein Sicherheitsschalter im Fußraum sorgt für ein Maximum an Sicherheit.

- Komfortsitz mit Gewichtseinstellung.
- Gepolsterte Armauflage.
- Komfortables Sitzen auch für große Fahrer durch großzügigen Innenraum.



Viel Beinfreiheit

Leistungsstarke Batterie

- 3 EPzS 465 Ah.

Reduzierter Wartungsaufwand

- Leicht abnehmbare Verkleidung.
- Batterieentnahme seitlich über Rollen.



ESC 316z mit Initialhub

Vielseitiger Einsatz und hohe Wendigkeit

- Als Variante mit Zusatzhub kann der ESC 316z die Radarme unabhängig von den Gabeln anheben. Damit können mühelos Bodenunebenheiten überwunden werden.
- Kurze Arbeitsgangbreite und gut geschützte Fahrerposition für optimale Anwendung in engen Arbeitsgängen.

Jungheinrich

Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Am Stadtrand 35
22047 Hamburg
Telefon 0180 5235468*
Telefax 0180 5235469*

*Bundesweit nur € 0,14 pro Minute

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de

Jungheinrich AG
ISO 9001, ISO 14001
Zertifizierungen des Qualitäts-
und Umweltmanagements.



Jungheinrich-Flurförderzeuge
entsprechen den europäischen
Sicherheitsanforderungen.



JUNGHEINRICH
Das lohnt sich.