

Nur 820 mm Fahrzeugbreite

Geringe Arbeitsgangbreite für den Einsatz in engen Lagerbereichen und Blockstapelung

Ergonomische Seitsitzposition für ermüdungsfreies Fahren

Multifunktionshebel für leichte Bedienung

Drehstromtechnik für dynamische Bewegungsabläufe



ESC 214/216 und ESC 214z/216z

Elektro-Seitsitz-Stapler (1400/1600 kg)

Die Jungheinrich Elektro-Seitsitz-Stapler ESC 214/216 sind ideal geeignet für längere Transportwege beim Ein- und Ausstapeln. Mit einer Breite von nur 820 mm und einer kurzen Arbeitsgangbreite zeigt der ESC seine besondere Stärke beim Einsatz in engen Lagerbereichen und bei der Bedienung von Blocklagern.

Die bequeme Sitzposition quer zur Fahrtrichtung bietet dem Fahrer ausgezeichnete Sichtverhältnisse. Ein Vorteil, der sich besonders bei häufigen Richtungswechseln auszahlt. Durch die individuelle Höhen-

verstellbarkeit des Fußbereiches kann eine entspannte Arbeitsposition für Fahrer unterschiedlicher Körpergröße erreicht werden.

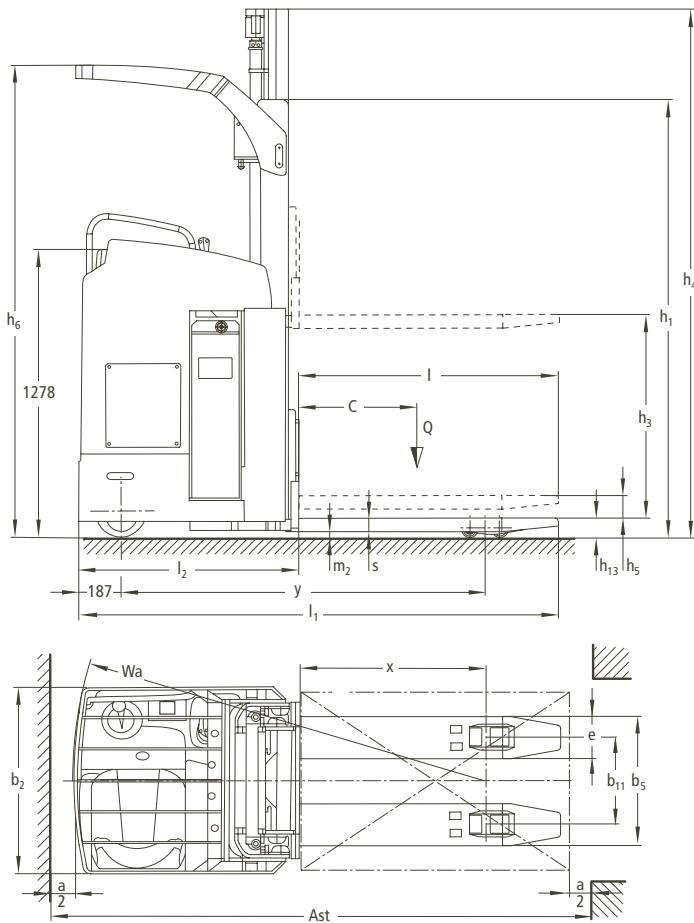
Dazu kommen noch weitere Vorteile:

- Leistungsstarker, innovativer 2,8-kW-Drehstromfahrmotor für höchste Fahr- und Beschleunigungsleistungen.
- Hohe Resttragfähigkeiten und kraftvoller Hubmotor.
- Besonders robustes Chassis für höchste Beanspruchungen.
- Display mit Lenkstellungsanzeige und Fahrprogrammwahl (optional).

- Elektrische Lenkung für leichtes Rangieren mit wenigen Lenkradumdrehungen.
- Exzellenter Energiehaushalt für geringe Betriebskosten.

Mit Initialhub meistert der ESC 214z/216z auch unebene Bodenverhältnisse mit spielerischer Leichtigkeit. Die Bedienung aller Fahr- und Hubfunktionen erfolgt ohne Umgreifen über den Multifunktionshebel. Dank der kompakten Bauweise und der ausgezeichneten Ergonomie ist der ESC der ideale Stapler für enge Platzverhältnisse.

ESC 214/216 und ESC 214z/216z



Standard-Hubgerüst-Ausführungen (mm)										
Bezeichnung	Bauhöhe eingefahren h_1	Freihub h_2	Hubhöhe h_3	Bauhöhe ausgefahren h_4	Höhe über Schutzdach h_6	Bauhöhe eingefahren h_1	Freihub h_2	Hubhöhe h_3	Bauhöhe ausgefahren h_4	Höhe über Schutzdach h_6
	ESC 214/214z					ESC 216/216z				
ZT Hubgerüst	1995	100	2900	3422	2093	1995	100	2800	3372	2093
	2145	100	3200	3722	2243	2145	100	3100	3672	2243
	2345	100	3600	4122	2288	2345	100	3500	4072	2288
	2595	100	4100	4622	2288	2595	100	4000	4572	2288
	2695	100	4300	4822	2288	2695	100	4200	4772	2288
ZZ Hubgerüst	1945	1420	2900	3422	2093	1945	1373	2800	3372	2093
	2095	1570	3200	3722	2243	2095	1523	3100	3672	2243
	2295	1770	3600	4122	2288	2295	1723	3500	4072	2288
	2545	2020	4100	4622	2288	2545	1973	4000	4572	2288
	2645	2120	4300	4822	2288	2645	2073	4200	4772	2288
DZ Hubgerüst	1945	1947	4300	4775	2093	1945	1376	4200	4770	2093
	2295	1846	5350	5825	2288	2295	1726	5250	5820	2288

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1	
	1.2	Typzeichen des Herstellers	ESC 214	ESC 216	ESC 214z	ESC 216z	1.2	
	1.3	Antrieb	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	1.3	
	1.4	Bedienung	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	1.4	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	1,4	1,6	1,4	1,6	1.5
	1.6	Lastschwerpunkt Abstand	c (mm)	600	600	600	600	1.6
	1.8	Lastabstand	x (mm)	860	860	874 ¹⁾	874 ¹⁾	1.8
	1.9	Radstand	y (mm)	1648	1648	1677 ¹⁾	1677 ¹⁾	1.9
	Gewicht	2.1	Eigengewicht inkl. Batterie (s. Zeile 6.5)	kg	1590	1590	1660	1660
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten	kg	1316/1674	1340/1850	1285/1775	1370/1890	2.2
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	1113/477	1113/477	1162/498	1162/498	2.3
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	3.1	
	3.2	Reifengröße, vorn	mm	Ø230x77	Ø230x77	Ø230x77	Ø230x77	3.2
	3.3	Reifengröße, hinten	mm	Ø85x85	Ø85x85	Ø85x85	Ø85x85	3.3
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)	mm	Ø140x126 ⁴⁾	Ø140x126 ⁴⁾	Ø140x126 ⁴⁾	Ø140x126 ⁴⁾	3.4
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		2-1x/4	2-1x/4	2-1x/4	2-1x/4	3.5
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀ (mm)	544	544	544	544	3.6
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ (mm)	385	385	385	385	3.7
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁ (mm)	1995	1995	1995	1995	4.2
	4.3	Freihub	h ₂ (mm)	100	100	100	100	4.3
	4.4	Hub (Standardhubgerüst)	h ₃ (mm)	2900	2800	2900	2800	4.4
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄ (mm)	3422	3422	3422	3422	4.5
	4.6	Initialhub	h ₅ (mm)	–	–	125	125	4.6
	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h ₆ (mm)	2095 ²⁾	2095 ²⁾	2095 ²⁾	2095 ²⁾	4.7
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h ₇ (mm)	950	950	950	950	4.8
	4.15	Höhe gesenkt	h ₁₃ (mm)	90	90	90	90	4.15
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ (mm)	2125	2125	2140	2140	4.19
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l ₂ (mm)	975	975	990	990	4.20
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ /b ₂ (mm)	820/–	820/–	820/–	820/–	4.21
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	60/185/1150	65/185/1150	60/185/1150	60/185/1150	4.22
	4.25	Gabelaußenabstand	b ₃ (mm)	570	570	570	570	4.25
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ (mm)	30	30	25	25	4.32
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800x1200 längs	Ast (mm)	2383 ³⁾	2383 ³⁾	2398 ³⁾	2398 ³⁾	4.34
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1843	1843	1872 ¹⁾	1872 ¹⁾	4.35	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	9,1/9,1	9,1/9,1	9,1/9,1	9,1/9,1	5.1
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,15/0,24	0,13/0,24	0,14/0,23	0,14/0,23	5.2
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,42/0,42	0,42/0,42	0,42/0,38	0,42/0,38	5.3
	5.8	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	7/12	7/12	7/12	7/12	5.8
	5.10	Betriebsbremse		elektrisch	elektrisch	elektrisch	elektrisch	5.10
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S ₂ 60 min.	kW	2,8	2,8	2,8	2,8	6.1
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S ₃ 10%	kW	3	3	3	3	6.2
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		nein	nein	nein	nein	6.3
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K ₅	V/Ah	24/465	24/465	24/465	24/465	6.4
	6.5	Batteriegewicht	kg	380	380	380	380	6.5
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		AC SpeedControl	AC SpeedControl	AC SpeedControl	AC SpeedControl	8.1

- 1) Lastteil gehoben: – 78 mm
 2) siehe Hubgerüsttabelle
 3) diagonal nach VDI: + 190 mm
 4) als Doppelrolle ausgeführt

Vorteile nutzen

Innovative Drehstromtechnik

Mehr Leistungsfähigkeit bei gleichzeitiger Reduzierung der Betriebskosten. Nutzen Sie diese Vorteile:

- Hoher Wirkungsgrad mit exzellentem Energiehaushalt.
- Starke Beschleunigung.
- Schneller Fahrtrichtungswechsel ohne die sonst übliche „Gedenksekunde“.
- Keine Kohlebürsten – der Fahrmotor ist wartungsfrei.
- Zweijährige Gewährleistung auf den Fahrmotor.

Leistungsfördernde Ergonomie

Die Fahrerplatzanordnung quer zur Fahrtrichtung gewährleistet optimale Sichtverhältnisse und beugt Nackenbeschwerden infolge häufiger Fahrtrichtungswechsel wirksam vor. Ein Sicherheitsschalter im Fußraum sorgt für ein Maximum an Sicherheit.

- Komfortsitz mit Gewichtseinstellung.
- Gepolsterte Armauflage.



Komfortable Sitzposition mit höhenverstellbarem Bodenblech



Ergonomische Anordnung aller Bedieneinheiten

- Gepolsterter Kniebereich.
- Haltebügel für sicheren Aufstieg (gleichzeitig Halterung für Ablagen oder Datenfunkterminals).

Komfortabel und sicher fahren

Sichere Geschwindigkeitsregulierung durch Impulssteuerung SpeedControl. SpeedControl gewährleistet höchste Sicherheit und spielerisch einfache Kontrolle der Fahrgeschwindigkeit in jeder Situation.

- Rückrollschutz an Steigungen durch automatisch einfallende Bremse.
- Konstante Fahrgeschwindigkeiten bei Steigung/Gefälle.
- Energierückgewinnung durch generatorische Bremse.
- Besonders sanftes, stufenloses Fahrverhalten.

Einfache Bedienung und gute Rundumsicht

- Bedienung aller Fahr- und Hubfunktionen per Multifunktionshebel ohne Umgreifen.
- Proportionalhydraulik für genaue Lastpositionierung.
- Leichtgängige elektrische Lenkung.
- Geschützte Sitzposition innerhalb der geschlossenen Fahrzeugkontur.
- Freie Rundumsicht ohne störende Streben; gute Durchsicht durch Hubgerüst und Fahrerschutzdach.

Schmales Fahrzeug mit hoher Wendigkeit

- Mit einer Fahrzeugbreite von nur 820 mm ist der ESC ideal für den Einsatz in schmalen Gängen und Blocklager geeignet.
- Kurze Arbeitsgangbreite und gut geschützte Fahrerposition für optimale Anwendung in engen Arbeitsgängen.

Leistungsstarke Batterie

- 3 EPZS 465 Ah.
- Seitliche Batterieentnahme über Rollen.

Robustheit und Servicefreundlichkeit

- Leichter Zugang zu Steuerung und Elektronik.
- Seitliche Öffnung zum Antriebsraum.
- Robuster, geschlossener Rahmen.



Haltebügel für sicheren Aufstieg und Montage-möglichkeit verschiedener Optionen

Zusatzausstattungen

- Diverse Ablagemöglichkeiten.
- Beheizbarer Sitz.
- Lastschutzgitter.
- Display (Fahrtrichtung, Lenkstellung, Batteriezustand, Betriebsstunden, Uhrzeit, Fahrprogramme).

Jungheinrich

Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Am Stadtrand 35
22047 Hamburg
Telefon 0180 5235468*
Telefax 0180 5235469*

*Bundesweit € 0,14/Min. aus dem Festnetz, mobil max. € 0,42/Min.

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de



Jungheinrich-Flurförderzeuge entsprechen den europäischen Sicherheitsanforderungen.

JUNGHEINRICH
Das lohnt sich.