

**Leistungsstarker Fahrmotor
für hohe Geschwindigkeit
und starke Beschleunigung**

Kompakt durch schmale Bauweise

**ProTracLink für optimale
Fahreigenschaften**

Elektrische Deichsellenkung

Ideal für LKW-Be- und -Entladung



ERE K20

Elektro-Deichsel-Gabelhubwagen (2000 kg)

Der ERE K20 ist ein Niederhubwagen sowohl für den Einsatz in besonders schmalen Gängen als auch für die LKW-Be- und -Entladung. Mit einer Gesamtbreite von lediglich 720 mm lässt er sich auch auf engstem Raum schnell und sicher manövrieren. Dazu tragen maßgeblich auch die feste Standplattform und die elektrische Lenkung bei.

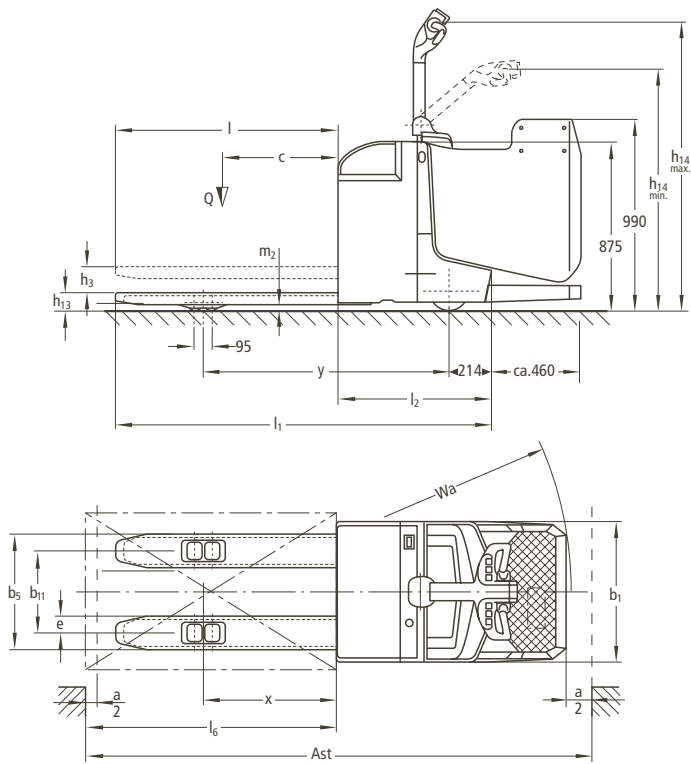
Die feste Standplattform bietet dem Fahrer ein Maximum an Komfort und Sicher-

heit. Während die Federung Erschütterungen wirkungsvoll kompensiert, geben die gepolsterten Seitenwände sicheren Halt in jeder Fahrsituation und schützen zuverlässig vor dem Hängenbleiben an z. B. Regal- oder LKW-Streben.

Abgerundet wird der optimale Fahrkomfort durch die elektrische Lenkung und die kurze Deichsel mit Multifunktions-Deichselkopf für komfortable, spielerisch leichte und sichere Bedienung.

Der hoch belastbare 2,5-kW-Fahrmotor gewährleistet starke Beschleunigung und hohe Endgeschwindigkeiten für einen effizienten Warenumsatz. Für lange Einsatzzeiten ohne Batteriewechsel ist der ERE K20 dabei mit einer Batteriekapazität von bis zu 500 Ah lieferbar.

ERE K20



Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Jungheinrich	Jungheinrich	1.1	
	1.2	Typzeichen des Herstellers		ERE K20	ERE K20 XL	1.2	
	1.3	Antrieb (Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro, manuell)		Elektro	Elektro	1.3	
	1.4	Bedienung (Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer)		Stand	Stand	1.4	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	2	2	1.5	
	1.8	Lastabstand	x (mm)	1756 ¹⁾	1756 ¹⁾	1.8	
	1.9	Radstand	y (mm)	2340 ¹⁾	2405 ¹⁾	1.9	
	Gewichte	2.1	Eigengewicht inkl. Batterie (s. Zeile 6.5)	kg	922	996	2.1
		2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	1233/1689	1292/1704	2.2
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	766/156	825/171	2.3	
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung (Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan)		Vulkollan	Vulkollan	3.1	
	3.2	Reifengröße, vorn		230x77	230x77	3.2	
	3.3	Reifengröße, hinten		85x85	85x85	3.3	
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)		125x54	125x54	3.4	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		3-1x/4	3-1x/4	3.5	
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀ (mm)	500	500	3.6	
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ (mm)	380	380	3.7	
Grundabmessungen	4.4	Hub	h ₃ (mm)	125	125	4.4	
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.	h ₁₄ (mm)	1170/1400	1170/1400	4.9	
	4.15	Höhe gesenkt	h ₁₃ (mm)	85	85	4.15	
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ (mm)	3660	3725	4.19	
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l ₂ (mm)	723	788	4.20	
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ /b ₂ (mm)	720/-	720/-	4.21	
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	55/170/2400	55/170/2400	4.22	
	4.25	Gabelaußenabstand	b ₅ (mm)	540	540	4.25	
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ (mm)	30	30	4.32	
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800x1200 längs	Ast (mm)	3873 ²⁾	3938 ²⁾	4.34	
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	2988 ¹⁾	3053 ¹⁾	4.35	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	9,5/11,5	9,5/11,5	5.1	
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,04/0,056	0,04/0,056	5.2	
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,056/0,05	0,056/0,05	5.3	
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	8/15	8/15	5.7	
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	8/15	8/15	5.8	
	5.10	Betriebsbremse		elektro-mechanisch	elektro-mechanisch	5.10	
E.-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S ₂ 60 min.	kW	2,5	2,5	6.1	
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S ₃ 15 %	kW	2	2	6.2	
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K _s	V/Ah	24/345 (375)	24/460 (500)	6.4	
	6.5	Batteriegewicht	kg	288	362	6.5	
	Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		Impuls	Impuls	8.1

1) Lastteil gesenkt +90 mm
2) Ast nach VDI Diagonalmethode; gesenkt +165 mm

Vorteile nutzen

Leistungsstarker Fahrmotor und „intelligente“ Steuerung

Fortschrittliche Antriebstechnik, die Impulssteuerung SpeedControl und individuell einstellbare Fahrparameter gewährleisten das sichere Fahrverhalten mit Anpassungsmöglichkeiten an jeden Einsatzfall.

- Die am Fahrshalter vorgegebene Geschwindigkeit wird in jeder Fahrsituation – auch bei Steigung/Gefälle – beibehalten.
- Bei unbeabsichtigtem Rollen auf der Rampe wird der ERE automatisch abgebremst.
- Energierückgewinnung durch generative Bremse bei Zurücknahme der Fahrgeschwindigkeit.
- Zweijährige Gewährleistung auf den Fahrmotor.

Flexible Einsatzmöglichkeiten und hoher Fahrkomfort

- Bequemer Mitfahrerbetrieb durch feste Standplattform.



Optimale Bedienposition durch kurze Deichsel

- Geringe Gesamtbreite von nur 720 mm, geeignet für den Einsatz in schmalen Gängen, Lagerbereichen oder für die LKW-Be- und -Entladung.
- Geschlossene Seitenstützen für sicheren Halt auch in Kurven, für optimale Nutzung der Geschwindigkeit und Wendigkeit bei schwierigen Raumverhältnissen.
- Elektrische Deichsellenkung und Multifunktions-Deichselkopf für sichere und einfache Bedienung.

Lange Einsatzzeiten

Batteriekapazitäten bis zu 500 Ah gewährleisten lange Einsatzzeiten:

- Langversion: 3 PzS 345/375 Ah.
- Extra-Langversion: 4 PzS 460/500 Ah.

Optimale Kurvenlage

Gefederte, hydraulisch gedämpfte Stützräder – verbunden über die Koppelschwinge „ProTraLink“ – verteilen die Stützkraft je nach Fahrsituation: gleichmäßig auf alle Räder bei Geradeausfahrt, konzentriert auf das äußere Stützrad bei Kurvenfahrt.

Jederzeit informiert

Umfangreiche Kontrollinstrumente geben dem Bediener das gute Gefühl, jederzeit alles im Blick zu haben:

- Informationsanzeige „CanDis“ (optional) mit zusätzlicher Betriebsstundenanzeige und Servicecode-Speicherung.
- Aktivierung des Fahrzeuges per PIN durch „CanCode“ (optional).
- Weitere Einstellmöglichkeiten der Fahrparameter (optional).

Reduzierter Wartungsaufwand

Servicefreundliche Komponenten sorgen für eine langfristige Reduzierung der Betriebskosten:

- Leichter Zugang zu allen Aggregaten durch einteilige Fronthaube mit nur zwei zu lösenden Schrauben.



Fahrerstand mit geschlossenen Seitenstützen

- Geringerer Stützradverschleiß bei schräger Auffahrt auf die Rampe durch Niveauegleich: Beide Stützräder befinden sich durch eine mechanische Verbindung immer auf gleicher Höhe. Das sonst frei hängende Stützrad schlägt nirgendwo gegen und wird nicht beschädigt.
- Neuartige Formschlussfelgen – exklusiv bei Jungheinrich – gewährleisten auch bei härtesten Einsätzen eine lange Lebensdauer der Lasträder.



Besonders geeignet für das Fahren in schmalen Gängen

Jungheinrich Aktiengesellschaft

Am Stadtrand 35
22047 Hamburg
Telefon 0180 5235468*
Telefax 0180 5235469*

*Bundesweit nur € 0,14 pro Minute

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de

Jungheinrich AG
ISO 9001, ISO 14001
Zertifizierungen des Qualitäts-
und Umweltmanagements.



Jungheinrich-Flurförderzeuge
entsprechen den europäischen
Sicherheitsanforderungen.



JUNGHEINRICH
Das lohnt sich.