

**ShockProtect zum Schutz von Fahrer, Fahrzeug und Last**

**Leistungsstark und sparsam durch wartungsfreien Drehstrommotor**

**Kompakte Bauweise für flexible Einsätze**

**Besonders hohe Sicherheit durch feste Standplattform (optional)**

**ProTracLink für optimale Fahreigenschaften**

**Mehrschichtiger Einsatz durch seitliche Batterieentnahme (optional)**



## ERE 120

### Elektro-Deichsel-Gabelhubwagen (2000 kg)

Mit dem ERE 120 sparen Sie wertvolle Zeit beim Transportieren von Waren: Durch die – gegenüber reinen Mitgängerfahrzeugen – höhere Geschwindigkeit im Mitfahrerbetrieb werden die Waren besonders wirtschaftlich umgeschlagen, über längere Strecken transportiert sowie bei Bedarf auch kommissioniert.

Der in seinen Abmessungen besonders kompakte ERE 120 ist speziell für den flexiblen und leichteren Einsatz als Mitgänger-/Mitfahrerfahrzeug konstruiert – ideal bei besonders engen Platzverhältnissen z.B. im Lkw. Ein einfaches Einklappen der Standplattform und des Seitenschutzes genügen – schon nimmt der ERE auch die engste Kurve.

Dazu kommt die Sicherheit und der Fahrkomfort in jeder Situation:

- Zusätzlich zur weich gefederten Standplattform ist der komplette Antrieb durch „ShockProtect“ gefedert.
- Durch ShockProtect wird die Standplattform komplett von allen Stößen abgekoppelt. Der Vorteil: Die Wirbelsäule des Fahrers wird entlastet. Das Fahrwerk des ERE 120 wird deutlich weniger beansprucht.
- Für das Maximum an Sicherheit speziell beim häufigen Rückwärtsfahren sorgt die feste Standplattform (optional) mit Vollverkleidung.

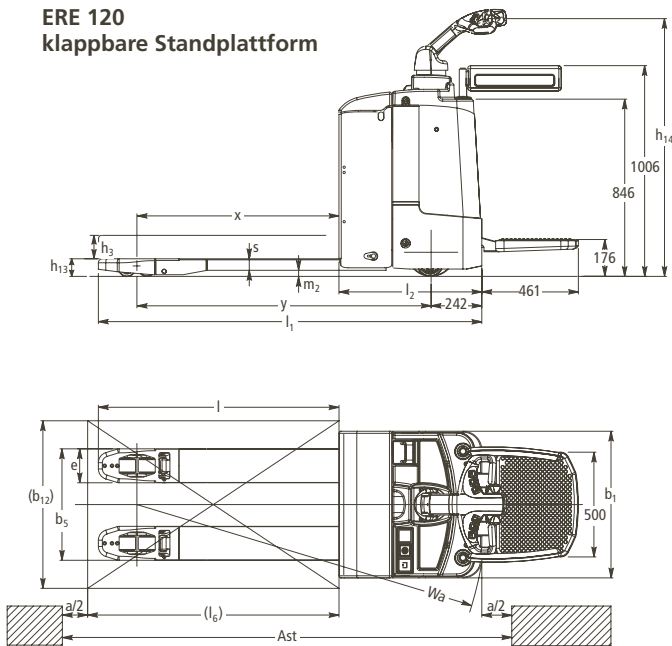
Zu dem hohen Leistungsvermögen kommt die hohe Wirtschaftlichkeit des 1,6 kW starken Drehstrommotors:

- Wartungsfrei durch Wegfall der Kohlebürsten.
- Integrierte Energierückgewinnung beim Bremsen.
- Hervorragendes Spurtvermögen für hohe Umschlagleistung.

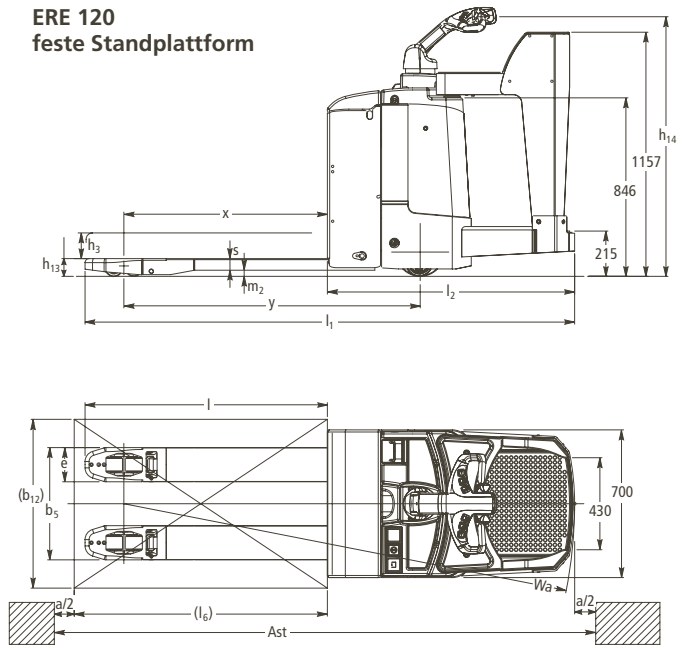
Für den leistungsintensiven Einsatz auf längeren Strecken oder auch an der Rampe stehen Batterien mit Kapazitäten bis zu 375 Ah zur Verfügung. Für Einsätze über eine Schicht hinaus lässt sich die 375 Ah Batterie seitlich herausnehmen (optional), um einen schnellen Batteriewechsel zu ermöglichen.

# ERE 120

ERE 120  
klappbare Standplattform



ERE 120  
feste Standplattform



Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1	
	1.2	Typzeichen des Herstellers	<b>ERE 120</b>	<b>ERE 120</b>	1.2	
			<b>klappbare Standplattform</b>	<b>feste Standplattform</b>		
	1.3	Antrieb	Elektro	Elektro	1.3	
	1.4	Bedienung	Geh	Geh	1.4	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	2,0	2,0	1.5
	1.6	Lastschwerpunktstand	c (mm)	600	600	1.6
	1.8	Lastabstand	x (mm)	910 <sup>1)</sup>	910 <sup>1)</sup>	1.8
	1.9	Radstand	y (mm)	1350/1422 <sup>1)</sup>	-/1422 <sup>1)</sup>	1.9
Gewicht	2.1	Eigengewicht inkl. Batterie (s. Zeile 6.5)	kg	669	784	2.1
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	958/1711	1064/1720	2.2
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	524/145	644/140	2.3
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung	Vulk./PU+Quarz/Vulk.	Vulk./PU+Quarz/Vulk.	3.1	
	3.2	Reifengröße, vorn	230x70	230x70	3.2	
	3.3	Reifengröße, hinten	85x100/82x70	85x100/82x70	3.3	
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)	125x54	125x54	3.4	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	1x+2/2 oder 4	1x+2/2 oder 4	3.5	
	3.6	Spurweite, vorn	b <sub>10</sub> (mm)	464	464	3.6
	3.7	Spurweite, hinten	b <sub>11</sub> (mm)	370/510	370/510	3.7
Grundabmessungen	4.4	Hub	h <sub>3</sub> (mm)	122	122	4.4
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.	h <sub>14</sub> (mm)	1130/1450	1130/1450	4.9
	4.15	Höhe gesenkt	h <sub>13</sub> (mm)	85	85	4.15
	4.19	Gesamtlänge	l <sub>1</sub> (mm)	1832/1904	-/2393	4.19
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l <sub>2</sub> (mm)	682/754	-/1244	4.20
	4.21	Gesamtbreite	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)	700/-	700/-	4.21
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	55/162/1150	55/162/1150	4.22
	4.25	Gabelaußenabstand	b <sub>5</sub> (mm)	532/672	532/672	4.25
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m <sub>2</sub> (mm)	30	30	4.32
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000x1200 quer	Ast (mm)	2056/2128 <sup>2)</sup>	-/2594 <sup>2)</sup>	4.33
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800x1200 längs	Ast (mm)	2106/2178 <sup>3)</sup>	-/2644 <sup>3)</sup>	4.34
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1616/1688 <sup>1)</sup>	-/2154 <sup>1)</sup>	4.35	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	7,5/8,5	7,5/8,5	5.1
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,05/0,06	0,05/0,06	5.2
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,055/0,04	0,055/0,04	5.3
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	3/6	3/6	5.7
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	8/16	8/16	5.8
	5.10	Betriebsbremse		generatorisch	generatorisch	5.10
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S <sub>2</sub> 60 min.	kW	1,6	1,6	6.1
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S <sub>3</sub> 10 %	kW	1,5	1,5	6.2
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		B	B	6.3
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K <sub>s</sub>	V/Ah	24/250	24/375	6.4
	6.5	Batteriegewicht	kg	210	290	6.5
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		Impuls	Impuls	8.1
	8.4	Schalldruckpegel nach DIN EN 12 053, Fahrerohr	dB(A)	66	66	8.4

- 1) Lastteil gesenkt: +55 mm  
 2) Lastteil gesenkt: +55 mm; diagonal nach VDI +367 mm  
 3) Lastteil gesenkt: +55 mm; diagonal nach VDI +204 mm

# Vorteile nutzen

## Leistungsstarker Drehstrom-Fahrmotor und „intelligente“ Steuerung

Richtungsweisende Drehstrom-Antriebstechnik und Steuerungselektronik (SpeedControl) gewährleisten ein sicheres und sparsames Fahrverhalten mit Anpassungsmöglichkeiten an jeden Einsatzfall:

- Die am Fahrschalter vorgegebene Geschwindigkeit wird in jeder Fahrsituation – auch bei Steigung/Gefälle – beibehalten.
- Bei unbeabsichtigtem Rollen auf der Rampe wird der ERE 120 automatisch abgebremst.
- Energierückgewinnung durch generatorische Bremse bei Zurücknahme der Fahrgeschwindigkeit.
- Zweijährige Gewährleistung auf den Fahrmotor.

## Flexible Einsatzmöglichkeiten

Zwei Plattformausführungen (klappbar/fest) ermöglichen unterschiedliche Nutzungsmöglichkeiten.

### Ausführung 1:

- Klappbare Standplattform mit Seitenstützen.
- Wahlmöglichkeit zwischen Mitgänger- und Mitfahrerbetrieb.
  - Reduzierte Fahrgeschwindigkeit (6,0 km/h) bei eingeklappten Seitenstützen.

### Ausführung 2:

- Feste Standplattform mit geschlossenem Fahrerstand (optional).
- Ausschließlich für Einsätze ohne Mitgängerbetrieb.
  - Sicherer Stand und Schutz.
  - Schutz des Bedieners über beide Seiten.



Wahlweise mit festem oder klappbarem Arbeitsplatz



Geschützter Fahrerplatz durch feste Standplattform

## Schmale und kompakte Bauweise für individuelle Einsätze

- Einsatz bei engen Platzverhältnissen durch geringe Fahrzeugbreite (700 mm) und kurzes L<sub>2</sub>-Maß.
- Sicheres Arbeiten auch mit schweren Lasten durch robust ausgeführte Radarme mit Druckstangenkinematik.
- Ermüdungsfreies Arbeiten durch ergonomischen Deichselkopf mit geringen Lenkkräften.

## Lange Einsatzzeiten

- Batteriekapazitäten bis 375 Ah gewährleisten lange Einsatzzeiten.
- Kurzversion: 2 PzS 250 Ah.
  - Langversion: 3 PzS 375 Ah.
- Optional auch mit seitlicher Batterieentnahmemöglichkeit.

## Optimale Fahreigenschaften

- Gefederte, gedämpfte Stützräder – verbunden über die Koppelschwinge ProTracLink – sorgen für sicheres Fahrverhalten in jeder Fahrsituation.
- Jungheinrich ShockProtect – Schutz für Fahrer, Fahrzeug und Last durch zusätzlich gefederten Antrieb. Die Federung vermindert stärkere Stöße für Bediener und Chassis.



Jungheinrich-CanCode und -CanDis (optional)

## Jederzeit informiert

Umfangreiche Kontrollinstrumente geben dem Bediener das gute Gefühl, jederzeit alles im Blick zu haben:

- Informationsanzeige „CanDis“ (optional) mit zusätzlicher Betriebsstundenanzeige und Servicecode-Speicherung.
- Aktivierung des Fahrzeuges per PIN durch „CanCode“ (optional).
- Weitere Einstellmöglichkeiten der Fahrparameter (optional).

## Reduzierter Wartungsaufwand

- Servicefreundliche Komponenten und der leichte Zugang sorgen für eine langfristige Reduzierung der Betriebskosten:
- Geringerer Stützradverschleiß bei schräger Auffahrt auf die Rampe durch Niveau-Ausgleich: Beide Stützräder befinden sich durch eine mechanische Verbindung immer auf gleicher Höhe. Das sonst frei hängende Stützrad schlägt nicht an und wird nicht beschädigt.
  - Formschlussfelgen – exklusiv bei Jungheinrich – gewährleisten auch bei härtesten Einsätzen eine lange Lebensdauer der Lasträder.

## Optionen

- Einlaufrollen.
- Lastschutzgitter.
- Kühlhausausführung.

## Jungheinrich Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Am Stadtrand 35  
22047 Hamburg  
Telefon 0180 5235468\*  
Telefax 0180 5235469\*

\*Bundesweit nur € 0,14 pro Minute

info@jungheinrich.de  
www.jungheinrich.de

Jungheinrich AG  
ISO 9001, ISO 14001  
Zertifizierungen des Qualitäts-  
und Umweltmanagements.



Jungheinrich-Flurförderzeuge  
entsprechen den europäischen  
Sicherheitsanforderungen.



**JUNGHEINRICH**  
Das lohnt sich.