

## Doppelstock-Hochhubwagen

Kurze Vorderbaulänge für LKW-Mitnahme und enge Bereiche

ShockProtect zum Schutz von Fahrer, Fahrzeug und Last

Leistungsstark und sparsam durch wartungsfreien Drehstrommotor



## ERD K18

### Kompakter Elektro-Deichselhubwagen (1800 kg)

Der Jungheinrich ERD K18 ist ein besonders leichter und kurzer Doppelstockhubwagen. Als Universalgerät kann er zwei übereinanderliegende Europaletten gleichzeitig per Mast- und Radarmhub aufnehmen und ist damit ideal für die LKW-Be- und -Entladung geeignet. Mit seiner sehr kurzen Vorderbaulänge und dem geringen Gewicht eignet sich der ERD K18 besonders gut für enge Lagerbereiche oder die LKW-Mitnahme. Durch das Einklappen der Standplattform und des Seitenschutzes kann die Wendigkeit nochmals erhöht werden. Alle Fahr- und Hubfunktionen können ohne Umgreifen aus dem Multifunktionsdeichselkopf bedient werden. Dazu

kommt die Sicherheit und der Fahrkomfort in jeder Situation:

- Zusätzlich zur weich gefederten Standplattform ist der komplette Antrieb durch „ShockProtect“ gefedert.
- Durch ShockProtect wird die Standplattform komplett von allen Stößen abgekoppelt.

Der Vorteil: Die Wirbelsäule des Fahrers wird entlastet. Das Fahrwerk des ERD K18 wird deutlich weniger beansprucht.

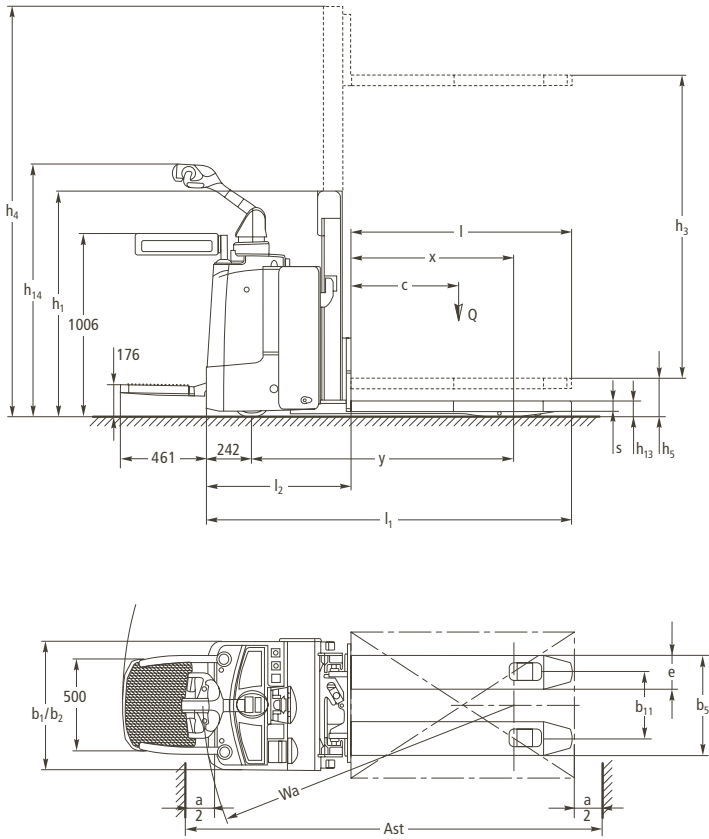
- Für das Maximum an Sicherheit – speziell beim häufigen Rückwärtsfahren – sorgt die feste Standplattform (optional) mit Vollverkleidung.

Zu dem hohen Leistungsvermögen kommt die hohe Wirtschaftlichkeit des 1,6-kW-starken Drehstromfahrmotors:

- Wartungsfrei durch Wegfall der Kohlebürsten.
- Integrierte Energierückgewinnung beim Bremsen.
- Hervorragendes Spurtvermögen für hohe Umschlagleistung.

Für den leistungsintensiven Einsatz auf längeren Strecken oder auch an der Rampe stehen Batterien mit Kapazitäten bis zu 250 Ah zur Verfügung.

# ERD K18



Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1	
	1.2	Typzeichen des Herstellers	<b>ERD K18</b>	<b>ERD K18 (L)</b>	1.2	
	1.3	Antrieb	Elektro	Elektro	1.3	
	1.4	Bedienung	Stand	Stand	1.4	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	1,8	1,8	1.5
		Tragfähigkeit/Last bei Masthub	Q (t)	0,8	0,8	
		Tragfähigkeit/Last bei Radarmhub	Q (t)	1,8	1,0	
	1.6	Lastschwerpunkt Abstand	c (mm)	600	600	1.6
	1.8	Lastabstand	x (mm)	875 <sup>1)</sup>	875 <sup>1)</sup>	1.8
1.9	Radstand	y (mm)	1405 <sup>1)</sup>	1475 <sup>1)</sup>	1.9	
Gewicht	2.1	Eigengewicht inkl. Batterie (s. Zeile 6.5)	kg	835	910	2.1
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	970/1650	1050/1710	2.2
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	524/145	644/140	2.3
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung	Polyurethan	Polyurethan	3.1	
	3.2	Reifengröße, vorn	mm	230x65	230x65	3.2
	3.3	Reifengröße, hinten	mm	85 x 100 / 82 x 70	85 x 100 / 82 x 70	3.3
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)		125 x 54	125 x 54	3.4
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1 x + 2/2 oder 4	1 x + 2/2 oder 4	3.5
	3.6	Spurweite, vorn	b <sub>10</sub> (mm)	500	500	3.6
	3.7	Spurweite, hinten	b <sub>11</sub> (mm)	365	365	3.7
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h <sub>1</sub> (mm)	1285	1285	4.2
	4.4	Hub (Standardhubgerüst)	h <sub>3</sub> (mm)	1660	1660	4.4
	4.6	Initialhub	h <sub>5</sub> (mm)	122	122	4.6
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.	h <sub>14</sub> (mm)	1130/1450	1130/1450	4.8
	4.15	Höhe gesenkt	h <sub>13</sub> (mm)	90	90	4.15
	4.19	Gesamtlänge	l <sub>1</sub> (mm)	1960	2030	4.19
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l <sub>2</sub> (mm)	780	850	4.20
	4.21	Gesamtbreite	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)	720/-	720/-	4.21
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	65/190/1190	65/190/1190	4.22
	4.25	Gabelaußenabstand	b <sub>3</sub> (mm)	550	550	4.25
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m <sub>2</sub> (mm)	15	15	4.32
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	2190 <sup>2)</sup>	2260 <sup>2)</sup>	4.34	
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1665 <sup>1)</sup>	1735 <sup>1)</sup>	4.35	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	8,0/8,5 <sup>3)</sup>	8,0/8,5 <sup>3)</sup>	5.1
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,15/0,25	0,15/0,25	5.2
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,3/0,13	0,3/0,13	5.3
	5.8	max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	8/16	8/16	5.8
	5.10	Betriebsbremse		elektrisch	elektrisch	5.10
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S <sub>2</sub> 60 min.	kW	1,6	1,6	6.1
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S <sub>3</sub> 10 %	kW	1,5	1,5	6.2
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		B	B	6.3
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K <sub>5</sub>	V/Ah	24/150	24/250	6.4
	6.5	Batteriegewicht	kg	150	210	6.5
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		AC SpeedControl	AC SpeedControl	8.1
	8.5	Lenkung		mechanisch	mechanisch	8.5

- 1) Lastteil gesenkt +55 mm  
 2) diagonal nach VDI +190 mm  
 3) Geschwindigkeitsreduzierung bei aufgenommener Last im Masthub

# Vorteile nutzen

## Leistungsstarker Drehstrom-Fahrmotor

Eine richtungsweisende Drehstrom-Antriebstechnik und die Steuerungselektronik (Speed-Control) gewährleisten ein sicheres und sparsames Fahrverhalten mit Anpassungsmöglichkeiten an jeden Einsatzfall:

- Die am Fahrshalter vorgegebene Geschwindigkeit wird in jeder Fahrsituation – auch bei Steigung/Gefälle – beibehalten.
- Bei unbeabsichtigtem Rollen auf der Rampe wird der ERD K18 automatisch abgebremst.
- Energierückgewinnung durch generatorische Bremse bei Zurücknahme der Fahrgeschwindigkeit.
- Zweijährige Gewährleistung auf den Fahrmotor.

## Flexible Einsatzmöglichkeiten

Zwei Plattformauführungen (klappbar/fest) ermöglichen unterschiedliche Nutzungsmöglichkeiten.

Ausführung 1: Klappbare Standplattform mit Seitenstützen.

- Wahlmöglichkeit zwischen Mitgänger- und Mitfahrerbetrieb.
- Reduzierte Fahrgeschwindigkeit (6,0 km/h) bei eingeklappten Seitenstützen.



Einfacher Zugang zum Batteriestecker



Feste Standplattform (optional)

Ausführung 2: Feste Standplattform mit geschlossenem Fahrerstand (optional).

- Ausschließlich für Einsätze ohne Mitgängerbetrieb.
- Schutz des Bedieners über beide Seiten.

## Schmale und kompakte Bauweise

- Einsatz bei engen Platzverhältnissen durch geringe Fahrzeugbreite und kurzes  $I_2$ -Maß.
- Ermüdungsfreies Arbeiten durch ergonomischen Deichselkopf mit geringen Lenkkräften.

## Leistungsstarke Batterien

- Kurzversion: 2 PzS 150 Ah.
- Langversion: 3 PzS 250 Ah.

## Optimale Fahreigenschaften

- Gefederte, gedämpfte Stützräder – verbunden über die Koppelschwinge ProTrac-Link – sorgen für sicheres Fahrverhalten in jeder Fahrsituation.
- Jungheinrich ShockProtect: Schutz für Fahrer, Fahrzeug und Last durch zusätzlich gefederten Antrieb. Die Federung vermindert stärkere Stöße für Bediener und Chassis.

## Jederzeit informiert

Umfangreiche Kontrollinstrumente geben dem Bediener das gute Gefühl, jederzeit alles im Blick zu haben:

- Informationsanzeige „CanDis“ (optional) mit zusätzlicher Betriebsstundenanzeige und Servicecode-Speicherung.
- Aktivierung des Fahrzeuges per PIN durch „CanCode“ (optional).
- Weitere Einstellmöglichkeiten der Fahrparameter (optional).

## Reduzierter Wartungsaufwand

Servicefreundliche Komponenten und der leichte Zugang sorgen für eine langfristige Reduzierung der Betriebskosten:

- Geringerer Stützradverschleiß bei schräger Auffahrt auf die Rampe durch Niveausgleich: Beide Stützräder befinden sich durch eine mechanische Verbindung immer auf gleicher Höhe. Das sonst frei hängende Stützrad schlägt nirgendwo gegen und wird nicht beschädigt.

## Optionen

- Einlaufrollen.
- Lastschutzgitter.
- Kühlhausausführung.



Mit hochgeklappter Standplattform auch als wendiges Mitgängergerät einsetzbar

## Jungheinrich

### Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Am Stadtrand 35  
22047 Hamburg  
Telefon 0180 5235468\*  
Telefax 0180 5235469\*

\*Bundesweit € 0,14/Min. aus dem Festnetz, mobil max. € 0,42/Min.

info@jungheinrich.de  
www.jungheinrich.de



Jungheinrich-Flurförderzeuge entsprechen den europäischen Sicherheitsanforderungen.

**JUNGHEINRICH**  
Das lohnt sich.