

**Standplattform für
komfortables Arbeiten**

**Hohe Bodenfreiheit
durch Radarmhub**

**Elektrische Deichsellenkung
für bequemes Lenken**

**Feinfühliges Heben/Senken
durch Proportionalhydraulik**

**Sicheres Fahren
durch SpeedControl**



ERC Z12/Z14/Z16

Elektro-Deichselstapler mit Radarmhub (1200/1400/1600 kg)

Der Jungheinrich ERC Z12/Z14/Z16 ist eine Kombination aus wendigem Deichselstapler und schnellem, komfortablem Mitfahrergerät.

Als Deichselstapler bietet der ERC Z:

- Hervorragende Sichtverhältnisse durch das schlanke Hubgerüst.
- Komfortable Bedienung der Hub-/Senk-funktion vom Deichselkopf aus.
- Einlagerung in Regalfächer bis 5350 mm (ERC Z14).
- Sichere Vierpunktaufgabe der Räder beim Stapeln durch hydraulische Arretierung der Stützräder.
- Feinfühliges Steuerung der Hub- und Senk-geschwindigkeit durch die Jungheinrich-Proportionalhydraulik – für das genaue Positionieren der Last beim Einlagern sowie das exakte, sanfte Absetzen.

Das Besondere am Radarmhub: Das mühe-lose Überwinden von Bodenunebenheiten, Rampen, Überfahrblechen und Ladebrücken durch 142 mm Bodenfreiheit – auch bei voller Last. Radarm- und Masthub arbeiten dabei unabhängig voneinander. Damit ist ein Doppelstocktransport von zwei Paletten gleichzeitig möglich.

Weitere Vorteile:

- Automatisches Absenken der Radarme ab einem Hub von 1800 mm für maximale Standsicherheit.
- Sicherer Stand des Bedieners durch (ein-klappbare) Seitenarme (ERC Z14/Z16).
- Leichte Handhabung/Steuerung durch elektrische Lenkung.
- Hoher Komfort und Entlastung der Wir-belsäule durch gefederte Standplattform –

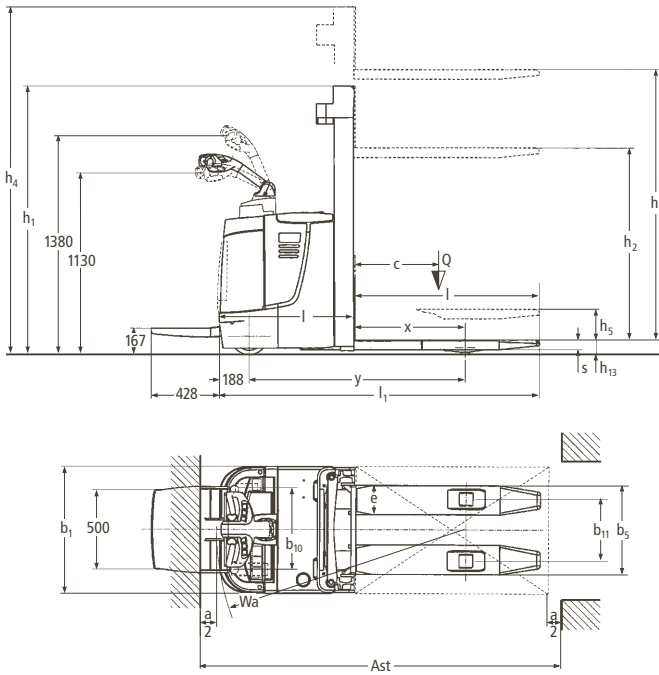
die geringe Höhe der Fahrerstandplattform sichert dabei einen leichten, schnellen Auf- bzw. Abstieg.

Und geht es beim Stapeln oder z. B. bei der Lastaufnahme im Lkw einmal enger zu, werden die Fahrerstandplattform und der Seitenschutz einfach eingeklappt und der ERC Z wird wieder zum platzsparenden Mit-gängerfahrzeug.

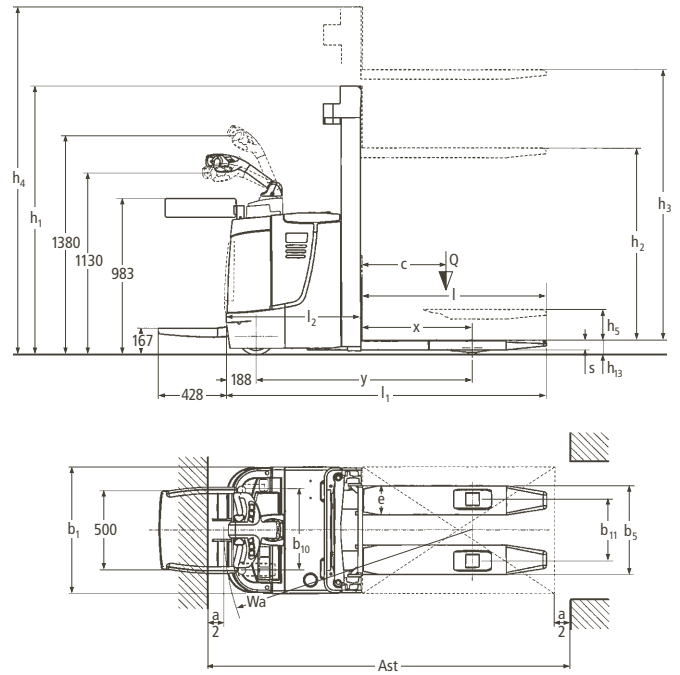
Ganz gleich welcher Einsatz dabei gerade ansteht: Batterien bis zu einer Kapazität von 375 Ah sorgen dafür, dass dem ERC Z auch im härtesten Einsatzfall nicht die „Puste“ ausgeht.

ERC Z12/Z14/Z16

ERC Z12



ERC Z14/Z16



Standard-Hubgerüst-Ausführungen (mm)								
Bezeichnung	Bauhöhe eingefahren	Freihub	Hub	Bauhöhe ausgefahren	Bauhöhe eingefahren	Freihub	Hub	Bauhöhe ausgefahren
	h_1^*	h_2	h_3	h_4	h_1	h_2	h_3	h_4
	ERC Z12/Z14				ERC Z16			
Zweifach-Hubgerüste ZT	1750 ¹⁾	100	2500	2977	1750 ¹⁾	100	2400	2927
	1850 ¹⁾	100	2700	3177	1850 ¹⁾	100	2600	3127
	1950 ¹⁾	100	2900	3377	1950 ¹⁾	100	2800	3327
	2100 ¹⁾	100	3200	3677	2100 ¹⁾	100	3100	3627
	2300 ¹⁾	100	3600	4077	2300 ¹⁾	100	3500	4027
	—	—	—	—	2450 ¹⁾	100	3800	4327
	2550 ¹⁾	100	4100	4577	2550 ¹⁾	100	4000	4527
Zweifach-Hubgerüste ZZ	1700	1223	2500	2977	1700	1173	2400	2927
	1900	1423	2900	3377	1900	1373	2800	3327
	2050	1573	3200	3677	2050	1523	3100	3627
	2250	1773	3600	4077	2250	1723	3500	4027
	2500	2023	4100	4577	2500	1973	4000	4527
	2600	2123	4300	4777	2600	2073	4200	4727
Dreifach-Hubgerüste DZ	1830	1356	4090	4565	1830	1306	3990	4515
	1900	1426	4300	4775	1900	1376	4200	4725
	2030 ²⁾	1556	4700	5175	2030	1506	4600	5125
	2250 ²⁾	1776	5350	5825	2250	1726	5250	5775

1) Bauhöhe h_1 angegeben bei 100 mm Freihub

2) nur ERC Z14

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1	
	1.2	Typzeichen des Herstellers	ERC Z12	ERC Z14	ERC Z16	1.2	
	1.3	Antrieb	Elektro	Elektro	Elektro	1.3	
	1.4	Bedienung	Geh	Geh	Geh	1.4	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	1,2	1,4	1,6	1.5
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	600	600	600	1.6
	1.8	Lastabstand	x (mm)	899 ¹⁾²⁾	899 ¹⁾²⁾	899 ¹⁾²⁾	1.8
	1.9	Radstand	y (mm)	1599 ¹⁾	1599 ¹⁾	1599 ¹⁾	1.9
	Gewicht	2.1	Eigengewicht inkl. Batterie (s. Zeile 6.5)	kg	1300	1310	1310
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten	kg	1190/1310	1230/1480	1270/1640	2.2
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	960/340	970/340	970/340	2.3
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung	Vulkollan®	Vulkollan®	Vulkollan®	3.1	
	3.2	Reifengröße, vorn	230 x 70	230 x 70	230 x 70	3.2	
	3.3	Reifengröße, hinten	85 x 95 ⁴⁾	85 x 95 ⁴⁾	85 x 95 ⁴⁾	3.3	
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)	140 x 54	140 x 54	140 x 54	3.4	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	1x + 1/2	1x + 1/2	1x + 1/2	3.5	
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀ (mm)	513	513	513	3.6
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ (mm)	375	375	375	3.7
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁ (mm)	1750	1750	1750	4.2
	4.3	Freihub	h ₂ (mm)	100	100	100	4.3
	4.4	Hub	h ₃ (mm)	2500	2500	2400	4.4
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄ (mm)	2981	2981	2931	4.5
	4.6	Initialhub	h ₅ (mm)	122	122	122	4.6
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.	h ₁₄ (mm)	1130/1380	1130/1380	1130/1380	4.9
	4.15	Höhe gesenkt	h ₁₃ (mm)	90	90	90	4.15
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ (mm)	2038 ³⁾	2038 ³⁾	2038 ³⁾	4.19
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l ₂ (mm)	888 ³⁾	888 ³⁾	888 ³⁾	4.20
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ /b ₂ (mm)	836	836	836	4.21
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	56/185/1150	56/185/1150	61/185/1150	4.22
	4.25	Gabelaußenabstand	b ₅ (mm)	570	570	570	4.25
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ (mm)	20	20	20	4.32
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	2565 ³⁾	2565 ³⁾	2565 ³⁾	4.33
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	2483 ³⁾	2483 ³⁾	2483 ³⁾	4.34
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1804 / 1744	1804 / 1744	1804 / 1744	4.35	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	6,0/6,0	7,5/8,5	7,0/8,5	5.1
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,19/0,26	0,18/0,26	0,17/0,26	5.2
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,43/0,43	0,43/0,43	0,43/0,43	5.3
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	9/16	8/16	7/16	5.8
	5.10	Betriebsbremse		Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	Elektromagnetisch	5.10
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S ₂ 60 min.	kW	2	2	2	6.1
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S ₃ 10 %	kW	3	3	3	6.2
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		B 3EPzS	B 3EPzS	B 3EPzS	6.3
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K _s	V/Ah	24/375	24/375	24/375	6.4
	6.5	Batteriegewicht	kg	288	288	288	6.5
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kWh/h	1,52	1,66	1,83	6.6
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		Impuls	Impuls	Impuls	8.1
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12 053, Fahrerohr	dB (A)	68	68	68	8.4

- 1) Lastteil gehoben – 60 mm
 2) DZ – 35 mm; ERC Z16 = DZ – 43 mm
 3) DZ + 35 mm; ERC Z16 = DZ + 43 mm
 4) Tandem: 85 x 75

Vorteile nutzen



ERC Z14 mit gesenkter Gabel ①, mit angehobenem Radarmhub ② und mit gehobenem Masthub ③

Vielseitige Einsatzmöglichkeiten

- 122 mm zusätzlicher Radarmhub für das sichere „Überfahren“ von Hindernissen, Rampenknicke oder Bodenwellen.
- Transport von geschlossenen Paletten.
- Einfaches Abnehmen von Viertel-/Halbpaletten auf Europaletten.
- Transportieren von zwei Paletten gleichzeitig und damit Verdoppelung des Umschlags.

Leistungsstarker Fahrmotor und „intelligente“ Steuerung

- Fortschrittliche Antriebstechnik und Steuerungselektronik (SpeedControl) gewährleisten das sichere Fahrverhalten mit Anpassungsmöglichkeiten an jeden Einsatzfall.
- Die am Fahrhalter vorgegebene Geschwindigkeit wird in jeder Fahrsituation – auch bei Steigung/Gefälle – beibehalten.

- Energierückgewinnung durch generatorische Bremse.
- Zweijährige Gewährleistung auf den Fahrmotor.

Bequemes und sicheres Arbeiten

- Die elektrische Deichsellenkung untersetzt bei Geradeausfahrt die Deichselbewegung, um einen stabilen Geradeauslauf zu gewährleisten. Darüber hinaus sorgen die geringen Lenkkräfte für ein ermüdungsfreies Arbeiten.
- Die gefederte Standplattform schluckt auch grobe Fahrbahnebenheiten und entlastet so wirkungsvoll die Wirbelsäule des Bedieners.

Komfortables Ein- und Ausstapeln

Alle Hub-/Senkfunktionen werden bequem und ohne Umgreifen vom Deichselkopf aus gesteuert. Die Jungheinrich-Proportionalhydraulik ermöglicht dabei die feinfühligste Steuerung der Hub- und Senkgeschwindigkeit.



Taster für feinfühliges Heben und Senken, sowie Hupen



Zugangsberechtigung durch CanCode und CanDis

keit – wichtig z. B. für das exakte, sanfte Absetzen der Last im Regal.

Jederzeit informiert

Umfangreiche Kontrollinstrumente geben dem Bediener das gute Gefühl, jederzeit alles im Blick zu haben:

- Informationsanzeige CanDis (optional) mit zusätzlicher Betriebsstundenanzeige und Servicecode-Speicherung.
- Zugangsberechtigung für das Fahrzeug durch CanCode (optional).
- Weitere Einstellmöglichkeiten der Fahrparameter (optional).

Lange Einsatzzeiten

Batteriekapazitäten bis zu 375 Ah ermöglichen lange Einsatzzeiten:

- 3 EPzS 240/270/375 Ah.

Zusatzausstattung

- Kühlhausversion.
- Lastschutzgitter.

Jungheinrich

Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Am Stadtrand 35
22047 Hamburg
Telefon 0180 5235468*
Telefax 0180 5235469*

*Bundesweit nur € 0,14 pro Minute

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de

Jungheinrich AG
ISO 9001, ISO 14001
Zertifizierungen des Qualitäts-
und Umweltmanagements.



Jungheinrich-Flurförderzeuge
entsprechen den europäischen
Sicherheitsanforderungen.



JUNGHEINRICH
Das lohnt sich.