

Korrosionsbeständig und strahlwasserdicht durch reinigungsfreundliche Konstruktion

Hygienisch und lebensmittelneutral durch glatte und abriebfeste Oberfläche

Ergonomischer und IP 65 gedichteter Multifunktionsdeichselkopf

Leistungsstark durch wartungsfreien Drehstrom-Fahrmotor

Hervorragende Fahrstabilität in Kurven durch ProTracLink Koppelschwinge aus Edelstahl

Hohe Lebensdauer in aggressiver Umgebung



EJE i20

Elektro-Deichsel-Gabelhubwagen aus Edelstahl (2000 kg)

Der Jungheinrich-Edelstahlhubwagen EJE i20 kombiniert die Vorteile eines Edelstahl-Chassis mit der bewährten Jungheinrich-Antriebs- und Steuerungstechnik. Er ist für anspruchsvolle Transportaufgaben bis 2000 kg konzipiert.

Der EJE i20 bietet beste Voraussetzungen für den Einsatz in korrosiver und feuchter Umgebung und erfüllt dabei höchste hygienische Anforderungen. Damit ist das Fahrzeug ideal für den Einsatz in der Lebensmittelindustrie sowie für Anwendungen in der chemischen und pharmakologischen Industrie.

Hochwertiger V2A-Edelstahl bietet auch bei intensiver Beanspruchung eine abriebfeste und glatte Oberfläche. Das beugt Schmutz-

anhäufungen vor und verhindert so die Verbreitung von Keimen und Bakterien.

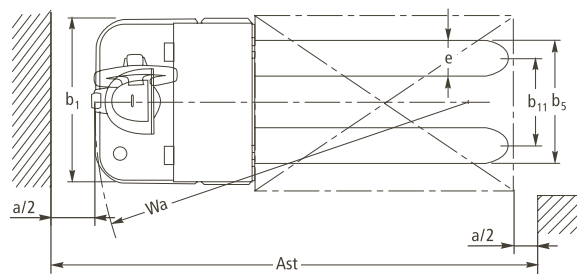
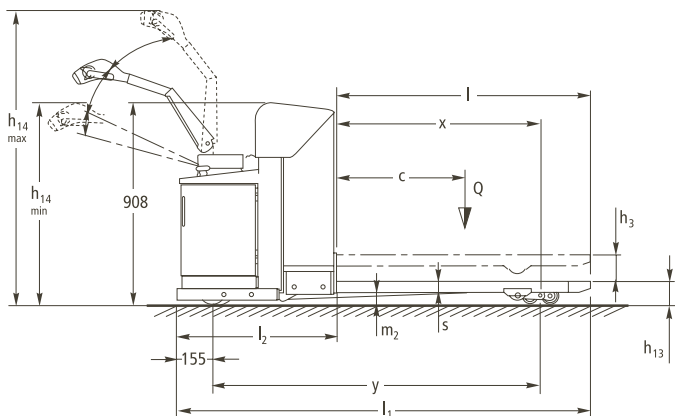
Die robuste Fahrzeugkonstruktion ist auf eine regelmäßige Hochdruckreinigung und Desinfektion ausgelegt. Wasser kann über die durchgehend schräg ausgeführten Oberflächen problemlos ablaufen, besonders unempfindliche Dichtungen verhindern das Eindringen von Flüssigkeit in den Antriebsraum.

Der neu entwickelte Multifunktionsdeichselkopf verfügt über eine gekapselte Sensorik (IP 65) und garantiert so höchste Ausfallsicherheit. Wippentaster mit berührungslos arbeitender Elektronik sowie ein optimal angebrachter Schleichfahrtschalter ermög-

lichen ergonomisch perfektes Arbeiten in jeder Deichselstellung.

Hohe Beschleunigung, Schnelligkeit und zügiges Abbremsen sind die Stärken des kraftvollen Fahrmotors, die er durch den Einsatz innovativer Drehstromtechnologie erreicht. Die nötige Kurvenstabilität erhält der mittig angetriebene EJE i20 durch die Jungheinrich „ProTracLink“ Koppelschwinge aus hochwertigem Edelstahl. Einsätze im Schichtbetrieb ermöglicht die seitliche Batterieentnahme. Beste Voraussetzungen also für einen effizienten, sicheren und schnellen Güterumschlag.

EJE i20



Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Jungheinrich	1.1
	1.2	Typzeichen des Herstellers		EJE i20	1.2
	1.3	Antrieb		Elektro	1.3
	1.4	Bedienung		Geh	1.4
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	2	1.5
	1.6	Lastschwerpunktstand	c (mm)	600	1.6
	1.8	Lastabstand	x (mm)	835 ¹⁾	1.8
	1.9	Radstand	y (mm)	1364 ¹⁾	1.9
	Gewicht	2.1	Eigengewicht inkl. Batterie (s. Zeile 6.5)	kg	610
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten	kg	1044/4566	2.2
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	470/140	2.3
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung		PU	3.1
	3.2	Reifengröße, vorn	mm	230x65	3.2
	3.3	Reifengröße, hinten	mm	82x66	3.3
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)	mm	125x54	3.4
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		3-1x/4	3.5
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀ (mm)	467	3.6
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ (mm)	390	3.7
Grundabmessungen	4.4	Hub (Standardhubgerüst)	h ₃ (mm)	125	4.4
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.	h ₁₄ (mm)	752/1423	4.9
	4.15	Höhe gesenkt	h ₁₃ (mm)	85	4.15
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ (mm)	1850	4.19
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l ₂ (mm)	711	4.20
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ /b ₂ (mm)	740/–	4.21
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	48/160/1150	4.22
	4.25	Gabelaußenabstand	b ₅ (mm)	550	4.25
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ (mm)	40	4.32
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	2250	4.34
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1685 ¹⁾	4.35
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	5,3/5,3	5.1
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,046/0,06	5.2
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,059/0,053	5.3
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	8/15	5.7
	5.10	Betriebsbremse		elektrisch	5.10
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S ₂ 60 min.	kW	1,6	6.1
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S ₃ 10 %	kW	2,2	6.2
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		B	6.3
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K ₅	V/Ah	24/230 ²⁾	6.4
	6.5	Batteriegewicht	kg	230	6.5
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		AC SpeedControl	8.1

1) Lastteil gehoben: –84 mm
2) Batterietrog aus Kunststoff

Vorteile nutzen



Versenkter Schlüsselschalter und Entladewächter

„Hygienic Design“

- Glatte und korrosionsfreie Oberfläche ist lebensmittelneutral, weil unempfindlich gegenüber Schmutzanhaftung und der Verbreitung von Keimen und Bakterien.
- Keine Gefahr von Materialabrieb in der Produktion durch reine Edelstahloberflächen.
- Durchgehend geschlossene Gabeln sorgen für hygienische Trennung von Lasträdern und Transportgut.



Bereit zum Batteriewechsel: geöffnete Batteriehaube und abgenommene Seitenabdeckung

- Konform der EU-Lebensmittelhygieneverordnung.

Reinigungsfreundliche Gestaltung

- Das gesamte Fahrzeug ist extrem einfach zu reinigen und für den täglichen Einsatz in Nassbereichen ausgelegt.
- Durchgehend schräge Flächen ermöglichen einfaches Abfließen von Wasser.
 - Verkapselter Multifunktionsdeichselkopf (IP 65) mit berührungsloser Sensorik gewährleistet eine effiziente Hochdruckreinigung und konsequente Desinfektion.
 - Robuste Dichtungen schützen Antrieb und Steuerung.
 - Stark überlappende Abdeckhaube schützt Batterie vor eindringender Flüssigkeit.

Hochwertige Materialien für anspruchsvolle Einsätze

- Perfekt auf die Umgebung abgestimmte Materialien garantieren hohe Einsatzbereitschaft und lange Lebensdauer.
- Oberflächen aus stabilem V2A Edelstahl beugen Korrosion zuverlässig vor.
 - Batterie in Kunststofftrug untergebracht und auf Gleitschienen gelagert.
 - Sämtliche Bedienelemente sind gedichtet und korrosionsfest ausgeführt.

Ergonomisch arbeiten

- Der Multifunktionsdeichselkopf neuester Generation ist perfekt an die ergonomischen Bedürfnisse des Bedieners angepasst.
- Klare Farbsystematik sowie Taster mit eingesenkter/erhabener Formgebung für intuitives Bedienen.



Ergonomische Deichsel mit berührungslos arbeitenden Sensoren

- An die Handhaltung des Bedieners optimal angepasste Griffneigung.
- Schleichfahrtaster auf der Unterseite des Deichselkopfes für gute Erreichbarkeit und das Fahren mit senkrecht stehender Deichsel.
- Wippentaster für gleichermaßen gute Bedienung in jeder Deichselstellung.
- Großer „NOT-AUS“-Knopf mit Schutzbügel in zentraler Position.
- 3-farbiger LED-Batteriewächter informiert jederzeit über Entladestatus.
- Batterieentnahme nach oben oder seitlich über Kunststoffgleitschienen.



Hervorragender Servicezugang

Optimale Kurvenlage

- Gefederte und gedämpfte Stützräder – verbunden über die Koppelschwinge „ProTrac-Link“ aus Edelstahl – sorgen für sicheres Fahren, reduzieren den Verschleiß und verteilen die Stützkraft je nach Fahrsituation gleichmäßig auf alle Räder bei Geradeausfahrt oder konzentriert auf das äußere Stützrad bei Kurvenfahrt.

Innovative Drehstromtechnik

- Jungheinrich-Motoren in Drehstromtechnik bieten hohe Leistungsfähigkeit bei gleichzeitiger Reduzierung der Betriebskosten:
- Starke Beschleunigung.
 - Hoher Wirkungsgrad mit exzellentem Energiehaushalt.
 - Schneller Fahrtrichtungswechsel ohne die sonst übliche „Gedenksekunde“.
 - Keine Kohlebürsten – der Fahrmotor ist wartungsfrei.
 - Zweijährige Gewährleistung auf dem Fahrmotor.

Jungheinrich AG
ISO 9001, ISO 14001
Zertifizierungen des Qualitäts-
und Umweltmanagements.



Jungheinrich-Flurförderzeuge
entsprechen den europäischen
Sicherheitsanforderungen.



JUNGHEINRICH
Das lohnt sich.