

**Robust und leistungsstark
für härteste Einsätze
mit schweren Lasten**

**Hervorragende Fahrstabilität
in Kurven durch ProTracLink**

**Voll manövrierfähig
mit hoch gestellter Deichsel
durch Schleichfahrttaster**

**Mehrschichtiger Einsatz durch
seitliche Batterieentnahme
(optional)**



EJE 220/225/235

Elektro-Deichsel-Gabelhubwagen (2000/2500/3500 kg)

Die Hubwagen der EJE-Baureihe 2 sind wahre Kraftpakete: Sie kommen überall dort zum Einsatz, wo es „hoch hergeht“ und auf maximale Umschlagleistung ankommt: Bei der LKW-Be- und -Entladung an der Rampe. Im harten Dauereinsatz mit schweren Lasten. Beim 2- oder sogar 3-Schicht-Betrieb. Unter rauen Einsatzbedingungen. Hier kommen die Vorteile des EJE besonders zum Tragen:

- Leistungsstarker, innovativer 1,6-kW-Drehstromfahrmotor für höchste Umschlagleistungen.
- Hohe Tragfähigkeiten und kraftvoller Hubmotor.
- Besonders robustes Chassis für höchste Beanspruchungen.

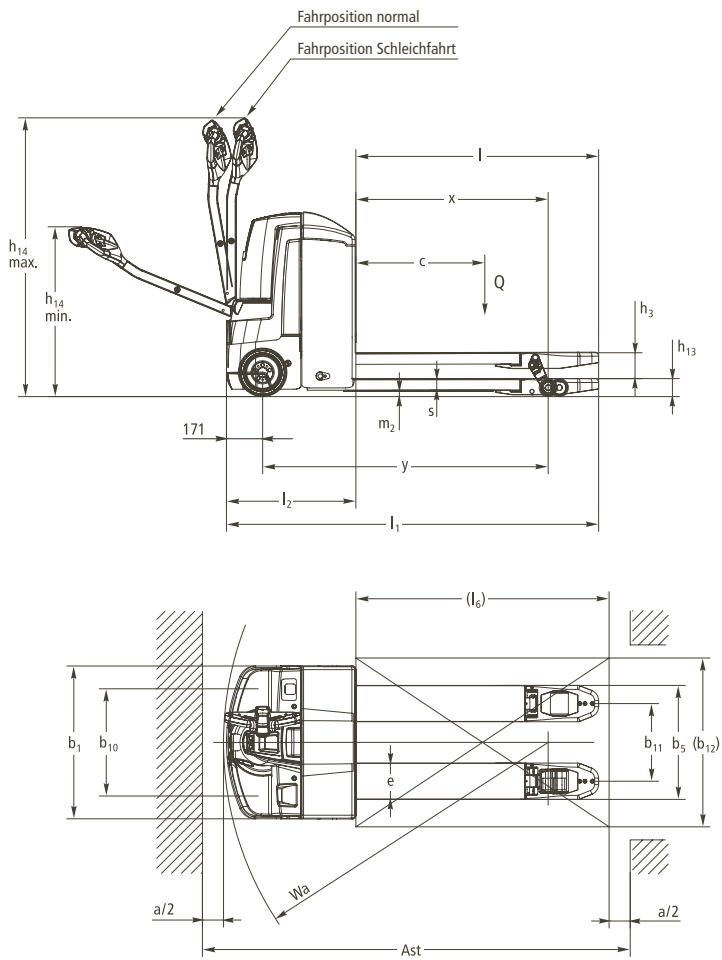
- Modernste Steuerungselektronik für perfektes Handling.
- Exzellenter Energiehaushalt für geringe Betriebskosten.
- Große Batterien für lange Einsatzdauer.

Dazu kommen die ergonomischen Vorteile: Die unten angelenkte, lange Deichsel hält den Bediener stets „auf Abstand“ und sorgt daher für ein sicheres Arbeiten. In ganz engen Bereichen hilft dabei der Schleichfahrttaster. Dieser ermöglicht das Fahren mit hoch gestellter Deichsel bei automatisch reduzierter Geschwindigkeit. Der EJE lässt sich mit Batterien bis zu 375 Ah ausrüsten. In Kombination mit der hochmodernen und sparsamen Drehstromtechnik ergeben sich längere Einsatzzeiten

als mit herkömmlicher Technik. Mit einer optional erhältlichen seitlichen Batterieentnahme lassen sich ohne weiteres mehrschichtige Einsätze bis hin zu einem 24-h-Betrieb erzielen.

Der komplett neu entwickelte Multifunktionsdeichselkopf steckt voller Innovationen: gedichtete Sensorik (IP 65) für höchste Ausfallsicherheit, Wippentaster mit berührungslos arbeitender Elektronik für perfekte Bedienung in jeder Deichselstellung, übersichtliche Schalteranordnung für beste Ergonomie.

EJE 220/225/235



Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1	
	1.2	Typzeichen des Herstellers	EJE 220	EJE 225	EJE 235	1.2	
	1.3	Antrieb	Elektro	Elektro	Elektro	1.3	
	1.4	Bedienung	Geh	Geh	Geh	1.4	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	2,0	2,5	3,5	1.5
	1.6	Lastschwerpunktstand	c (mm)	600	600	600	1.6
	1.8	Lastabstand Mast vorgeschoben	x (mm)	911 ¹⁾	911 ¹⁾	911 ¹⁾	1.8
	1.9	Radstand	y (mm)	1353 ¹⁾	1353/1425 ¹⁾	1353 ¹⁾	1.9
	Gewicht	2.1	Eigengewicht inkl. Batterie (s. Zeile 6.5)	kg	540	647	647
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten	kg	876/1664	1034/2113	1034/2113	2.2
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	423/117	497/150	497/150	2.3
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung	PU/Vulkollan®	PU/Vulkollan®	PU/Vulkollan®	3.1	
	3.2	Reifengröße, vorn	230x70	230x70	230x70	3.2	
	3.3	Reifengröße, hinten	85x110	85x110	85x85	3.3	
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)	100x40	100x40	100x40	3.4	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x=angetrieben)	1x+2	1x+2	1x+2	3.5	
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀ (mm)	508	508	508	3.6
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ (mm)	368	368	368	3.7
Grundabmessungen	4.4	Hub (Standardhubgerüst)	h ₃ (mm)	122	122	122	4.4
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.	h ₁₄ (mm)	805/1321	805/1321	805/1321	4.9
	4.15	Höhe gesenkt	h ₁₃ (mm)	85	85	85	4.15
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ (mm)	1763	1763/1835	1763	4.19
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l ₂ (mm)	613	613/685	613	4.20
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ (mm)	720	720	720	4.21
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	55x172x1150	55x172x1150	55x172x1150	4.22
	4.25	Gabelaußenabstand	b ₅ (mm)	540	540	540	4.25
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ (mm)	30	30	30	4.32
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000x1200 quer	Ast (mm)	1977 ²⁾	1977/2049 ²⁾	1977 ²⁾	4.33
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800x1200 längs	Ast (mm)	2027 ³⁾	2027/2099 ³⁾	2027 ³⁾	4.34
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1538 ¹⁾	1538/1610 ¹⁾	1538 ¹⁾	4.35	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0	5.1
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,04/0,06	0,03/0,06	0,03/0,06	5.2
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,05/0,05	0,05/0,05	0,05/0,05	5.3
	5.8	max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	10/20	8/20	5/20	5.8
	5.10	Betriebsbremse		elektrisch	elektrisch	elektrisch	5.10
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S ₂ 60 min.	kW	1,6	1,6	1,6	6.1
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S ₃ 10 %	kW	1,5	1,5	1,5	6.2
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		DIN B	DIN B	DIN B	6.3
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K _s	V/Ah	24/250	24/250 24/375	24/250	6.4
	6.5	Batteriegewicht	kg	220	220 288	220	6.5
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		AC SpeedControl	AC SpeedControl	AC SpeedControl	8.1
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12 053, Fahrerohr	dB(A)	70	70	70	8.4

- 1) Lastteil gesenkt: +55 mm
 2) Diagonal nach VDI: +366 mm
 3) Diagonal nach VDI: +204 mm

Vorteile nutzen

Innovative Drehstromtechnik

Jungheinrich-Motoren in Drehstromtechnik bieten Ihnen mehr Leistungsfähigkeit bei gleichzeitiger Reduzierung der Betriebskosten:

- Hoher Wirkungsgrad mit exzellentem Energiehaushalt.
- Starke Beschleunigung auch mit maximaler Last.
- Schneller Fahrtrichtungswechsel ohne die sonst übliche „Gedenksekunde“.
- Keine Kohlebürsten – der Fahrmotor ist wartungsfrei.
- Zweijährige Gewährleistung auf den Fahrmotor.



Einsatz im Blocklager

Robuste Bauweise auch für härteste Einsätze

- Schürze am Vorderrahmen aus hochwertigem 8-mm-Stahl.
- Verstärkte Gabelkonstruktion für hohe Tragfähigkeiten.

- Gefederter Antrieb kompensiert Stöße bei sehr schweren Lasten (nur EJE 235).

Optimale Kurvenlage

Gefederte und gedämpfte Stützräder – verbunden über die Koppelschwinge „ProTraLink“ – verteilen die Stützkraft je nach Fahrsituation: gleichmäßig auf alle Räder bei Geradeausfahrt, konzentriert auf das äußere Stützrad bei Kurvenfahrt. Darüber hinaus sorgt „ProTraLink“ für geringeren Stützradverschleiß bei schräger Auffahrt auf die Rampe durch einen Niveau-Ausgleich: Beide Stützräder befinden sich durch eine mechanische Verbindung immer auf gleicher Höhe. Das untere Stützrad stößt nirgendwo gegen und wird nicht beschädigt.

Ergonomisch arbeiten

Der neu entwickelte Deichselkopf ist perfekt an die ergonomischen Bedürfnisse des Bedieners angepasst:

- Klare Farbsystematik sowie Taster mit abriebfesten Symbolen für intuitives Bedienen.
- An die Handhaltung des Bedieners optimal angepasste Griffneigung.



Ergonomischer Deichselkopf



Der EJE bei der LKW-Entladung

- Schleichfahrttaster auf der Unterseite des Deichselkopfes für gute Erreichbarkeit und das Fahren mit senkrecht stehender Deichsel.
- Wippentaster für gleichermaßen gute Bedienung in jeder Deichselstellung.
- Der Deichselkopf bietet darüber hinaus höchste Ausfallsicherheit durch berührungslose Sensorik, geschützt gemäß Schutzklasse IP 65.

Lange Einsatzzeiten

Batteriekapazitäten bis zu 375 Ah gewährleisten lange Einsatzzeiten.

- Kurzversion: 2 EPzS 180/250 Ah.
- Langversion: 3 EPzS 375 Ah (nur EJE 225).
- Integriertes Ladegerät (24 V/30 A für Nassbatterien und wartungsfreie Batterien) für das einfache Aufladen der Batterie an jeder Netzsteckdose (optional).
- Seitliche Batterieentnahmemöglichkeit für mehrschichtige Einsätze (optional).

Zusatzausstattungen

- Kühlhausausführung.
- Einlaufrollen.
- Lastschutzgitter.

Jungheinrich

Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Am Stadtrand 35
22047 Hamburg
Telefon 0180 5235468*
Telefax 0180 5235469*

*Bundesweit nur € 0,14 pro Minute

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de

Jungheinrich AG
ISO 9001, ISO 14001
Zertifizierungen des Qualitäts-
und Umweltmanagements.



Jungheinrich-Flurförderzeuge
entsprechen den europäischen
Sicherheitsanforderungen.



JUNGHEINRICH
Das lohnt sich.