

**Flexibler Einsatz auch bei kleinen Rampen und Bodenebenenheiten**

**Leistungsstark und sparsam durch wartungsfreien Drehstrom-Fahrmotor**

**Wendig und kompakt durch sehr geringe Vorderbaulänge**

**Feinfühliges Heben und Senken aus der Deichsel durch drehzahl-geregelten Hydraulikmotor**

**Integriertes Ladegerät für einfaches Laden an der Netzsteckdose**



## EJC 112 mit Rampenkomfort

### Elektro-Deichselstapler (1200 kg)

Die Deichselstapler der EJC-Baureihe 1 spielen überall dort ihre Stärken aus, wo über kurze Strecken transportiert und bis in Höhen von 3600 mm eingelagert wird. Durch die sehr kurze Vorderbaulänge (L<sub>2</sub>-Maß) von nur 637 mm ist der EJC auch auf engstem Raum besonders leicht und sicher zu manövrieren.

Dazu kommt der leistungsfähige Fahrmotor in 24-V-Drehstromtechnik. Sein optimierter Wirkungsgrad sorgt für hohe Geschwindigkeit und hervorragende Beschleunigung in jeder Situation – die besten Voraussetzungen für schnellen, effizienten Warenumsatz.

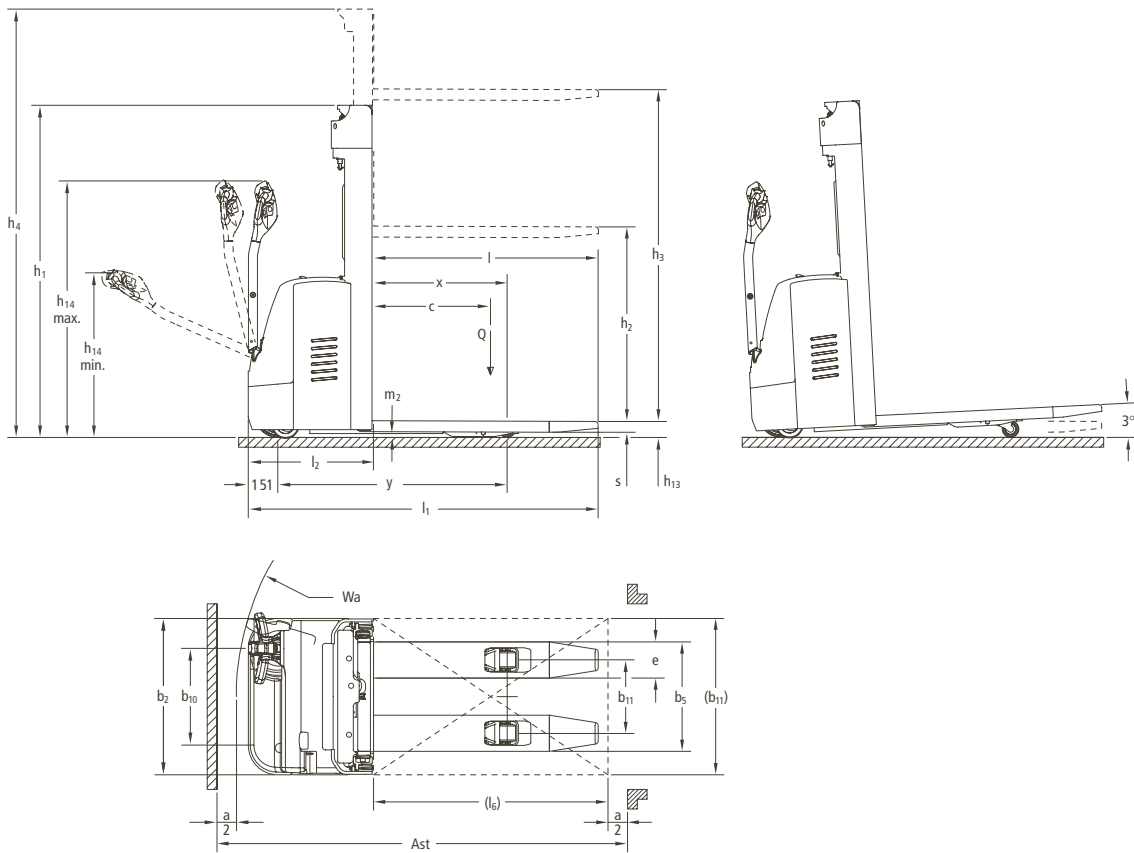
Durch den Rampenkomfort wird ein einfacher Radarmhub aktiviert. Damit wird die Bodfreiheit – insbesondere im vorderen Radarmbereich – deutlich erhöht. Der Vorteil: einfaches Überfahren von Türschwellen, unebenen Böden oder kleinen Rampen, ohne auf dem Boden aufzusetzen.

Ein weiterer Vorteil: die Hubsteuerung. Besonders exakt bzw. feinfühlig kann der Bediener damit Lasten anheben. Damit wird speziell das Einstapeln großer Lasten in engen Regalen vereinfacht. Die besonders geringe Geräusentwicklung beim langsa-

men Heben erleichtert dabei das Arbeiten zusätzlich. Die Proportionalhydraulik sorgt dafür, dass die Lasten besonders sanft auf dem Boden oder im Regal abgesetzt werden können.

Die nötige Energie bezieht der EJC 112 aus Batterien mit Kapazitäten bis zu 200 Ah. Ein integriertes Ladegerät sorgt für bequemes und zuverlässiges Aufladen der eingebauten Batterie an jeder 230-V-Steckdose.

# EJC 112 mit Rampenkomfort



Standard-Hubgerüst-Ausführungen (mm)				
Bezeichnung	Bauhöhe eingefahren $h_1^*$	Hubhöhe $h_3$	Freihub $h_2$	Bauhöhe ausgefahren $h_4$
Zweifach- Hubgerüste ZT	1750	2500	100	2973
	1850	2700	100	3173
	1950	2900	100	3373
	2100	3200	100	3673
	2300	3600	100	4073
Zweifach- Hubgerüste ZZ	1700	2500	1227	2973
	1900	2900	1427	3373
	2050	3200	1577	3673
	2250	3600	1777	4073

\* bei 100 mm Freihub

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Jungheinrich	1.1	
	1.2	Typzeichen des Herstellers	<b>EJC 112 Rampenkomfort</b>	1.2	
	1.3	Antrieb	Elektro	1.3	
	1.4	Bedienung	Geh	1.4	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	1,2	1.5
	1.6	Lastschwerpunkt Abstand	c (mm)	600	1.6
	1.8	Lastabstand	x (mm)	687	1.8
	1.9	Radstand	y (mm)	1171	1.9
	Gewicht	2.1	Eigengewicht inkl. Batterie (s. Zeile 6.5)	kg	820 <sup>1)</sup>
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten	kg	660/1360 <sup>1)</sup>	2.2
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	575/245 <sup>1)</sup>	2.3
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung		PU/Vulkollan®	3.1
	3.2	Reifengröße, vorn	mm	230x70	3.2
	3.3	Reifengröße, hinten	mm	85x90	3.3
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)		140x54	3.4
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x + 1/2	3.5
	3.6	Spurweite, vorn	b <sub>10</sub> (mm)	510	3.6
	3.7	Spurweite, hinten	b <sub>11</sub> (mm)	375	3.7
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h <sub>1</sub> (mm)	1950 <sup>1)</sup>	4.2
	4.3	Freihub	h <sub>2</sub> (mm)	100 <sup>1)</sup>	4.3
	4.4	Hub (Standardhubgerüst)	h <sub>3</sub> (mm)	2900 <sup>1)</sup>	4.4
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h <sub>4</sub> (mm)	3373 <sup>1)</sup>	4.5
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.	h <sub>14</sub> (mm)	820/1310	4.9
	4.15	Höhe gesenkt	h <sub>13</sub> (mm)	90	4.15
	4.19	Gesamtlänge	l <sub>1</sub> (mm)	1787	4.19
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l <sub>2</sub> (mm)	637	4.20
	4.21	Gesamtbreite	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)	800/-	4.21
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	56/185/1150	4.22
	4.25	Gabelaußenabstand	b <sub>5</sub> (mm)	560	4.25
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m <sub>2</sub> (mm)	30	4.32
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000x1200 quer	Ast (mm)	2046 <sup>3)</sup>	4.33
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800x1200 längs	Ast (mm)	2096 <sup>4)</sup>	4.34	
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1383 <sup>2)</sup>	4.35	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	6,0/6,0	5.1
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,12/0,20	5.2
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,43/0,40	5.3
	5.8	max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	8/16	5.8
	5.10	Betriebsbremse		elektrisch	5.10
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S <sub>2</sub> 60 min.	kW	1,0	6.1
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S <sub>3</sub> 10%	kW	1,9	6.2
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		nein	6.3
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K <sub>5</sub>	V/Ah	24/200	6.4
	6.5	Batteriegewicht	kg	185	6.5
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		AC SpeedControl	8.1
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12053, Fahrerohr	dB(A)	70	8.4

- 1) Werte für Standardhubgerüst  
 2) Deichsel in aufrechter Stellung (Schleichfahrt)  
 3) Diagonal nach VDI +214 mm  
 4) Diagonal nach VDI +138 mm

# Vorteile nutzen

## Innovative Drehstromtechnik

Jungheinrich-Motoren in Drehstromtechnik bieten Ihnen mehr Leistungsfähigkeit bei gleichzeitiger Reduzierung der Betriebskosten. Nutzen Sie diese Vorteile:

- Hoher Wirkungsgrad mit exzellentem Energiehaushalt.
- Kräftige Beschleunigung.
- Schneller Fahrtrichtungswechsel ohne die sonst übliche „Gedenksekunde“.
- Keine Kohlebürsten – der Fahrmotor ist wartungsfrei.
- Zweijährige Gewährleistung auf den Fahrmotor.

## Rampenkomfort für unebene Böden und Steigungsknicke

Zwei robuste Zylinder sorgen für die Erhöhung der Bodenfreiheit unter den Radarmbereichen. Die leichte Rückneigung des Fahrzeuges bringt die Last dabei in eine sichere Schwerpunktage. Das ermöglicht den Einsatz des EJC auch bei Türschwellen, Steigungsknicke sowie unebenen Böden.

## Wendig und kompakt

Dank seiner sehr kurzen Vorderbaulänge von 637 mm kann der EJC auch bei engen Platzverhältnissen optimal eingesetzt werden. Reicht auch dies nicht aus, kann mit hochgestellter Deichsel und gedrücktem Schleifahrtstaster weitergearbeitet werden.



Der EJC macht auch in engen Regalgängen eine gute Figur



Erhöhte Bodenfreiheit mit Rampenkomfortfunktion

## Sicher und bequem ein- und ausstapeln

Alle Hub- und Senkfunktionen werden bequem vom Multifunktions-Deichselkopf aus gesteuert. Der Bediener kann sich somit vollständig auf das Ein- bzw. Ausstapeln konzentrieren. Dazu kommen weitere Leistungsmerkmale, die das Ein- und Ausstapeln besonders sicher und wirtschaftlich machen:

- Exaktes und sanftes Heben der Last durch drehzahlgeregelten Hydraulikmotor.
- Geringe Geräuschentwicklung beim langsamen Heben durch Hubsteuerung.
- Sanftes Absetzen der Last durch Proportionalhydraulik.
- Lange Sicherheitsdeichsel für ausreichenden Abstand des Bedieners zum Fahrzeug.

## Jederzeit informiert

Umfangreiche Kontrollinstrumente und Einstellmöglichkeiten erlauben die Kontrolle auf einen Blick:

- Entladewächter (dreifarbige Leuchtdiode) mit Hubabschaltung.
- Informationsanzeige „CanDis“ (optional) mit zusätzlicher Betriebsstundenanzeige und Fehlercode-Speicherung.
- Aktivierung des Fahrzeuges per PIN und Auswahl von drei Fahrprogrammen durch „CanCode“ (optional).

- Einstellbare Fahrparameter durch CanDis und CanCode (optional).

## Komfortabel fahren

Die Jungheinrich-Impulssteuerung „Speed-Control“ ermöglicht ein bequemes, sicheres Fahren mit Anpassungsmöglichkeiten an jeden Einsatzfall:

- Die am Fahrshalter vorgegebene Geschwindigkeit wird in jeder Fahrsituation beibehalten.
- Der Bediener kann zwischen drei unterschiedlichen Fahrprogrammen wählen (optional).
- Generatorische Abbremsung bei Zurücknahme der Fahrgeschwindigkeit.
- Sehr niedriger Geräuschpegel beim Fahren.

## Lange Einsatzzeiten

- Energie sparende Drehstromtechnik – in Kombination mit Batteriekapazitäten bis zu 200 Ah (2 EPzB 130/150/200 Ah) – sorgt für lange Einsatzzeiten.
- Integriertes Ladegerät (24V/30A) für das einfache Aufladen an jeder 230-V-Steckdose.



Integriertes Ladegerät 30 A für das bequeme Aufladen der Batterie an jeder Netzsteckdose

## Zusatzausstattungen

- Entladeanalyzer/Betriebsstundenzähler.
- Zugangsberechtigung über CanCode.
- Lastschutzzitter.

## Jungheinrich

### Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Am Stadtrand 35  
22047 Hamburg  
Telefon 0180 5235468\*  
Telefax 0180 5235469\*

\*Bundesweit nur € 0,14 pro Minute

info@jungheinrich.de  
www.jungheinrich.de



Jungheinrich-Flurförderzeuge entsprechen den europäischen Sicherheitsanforderungen.



**JUNGHEINRICH**  
Das lohnt sich.