

Verstellbare Radarme und Gabeln zur Aufnahme von geschlossenen oder Querpaletten

Impulssteuerung mit SpeedControl

Feinfühliges Heben und Senken durch Proportionaltechnik

Hohe Resttragfähigkeit in großen Hubhöhen



EJC B14/B16

Elektro-Deichselstapler in Breitspurausführung (1400/1600 kg)

Der EJC B14/B16 ist besonders für die flexible Handhabung von Sondergütern konzipiert. Durch seine verbreiterten Radarme und die bis auf den Boden absenkbar Schmiedegabeln unterfährt er bei der Lastaufnahme die Ladeinheit. Dadurch können z. B. geschlossene Paletten wie bei einem freitragenden Stapler auch quer aufgenommen werden.

Der kraftvolle 3-kW-Hubmotor wird dabei spielend mit jeder Art von Last fertig. Durch die massive und steife Bauweise erreicht der EJC B hohe Resttragfähigkeiten bis 5350 mm Hubhöhe. Der stabile,

abgerundete 8-mm-Rahmen sichert zuverlässig gegen jede Art von Stößen und Kollisionen.

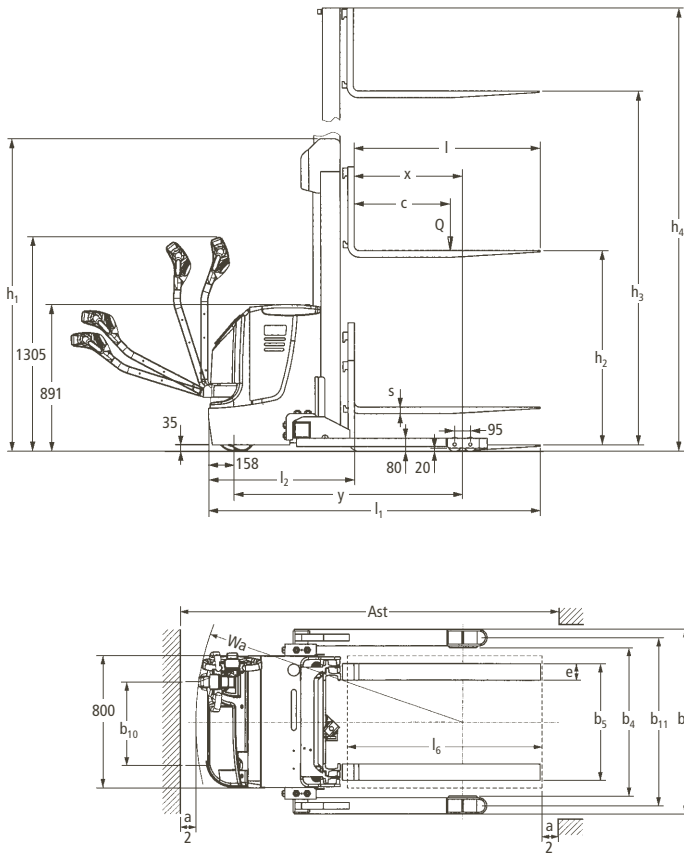
In weiten Grenzen verstellbare Radarme und FEM-Gabeln ermöglichen eine Anpassung an verschiedene Last- und Palettengrößen. Für hohe Stabilität und Resttragfähigkeiten sorgen die 4-Punkt-Auflage sowie die verbreiterten Radarme aus massivem Stahl.

Die tief angelenkte, lange Deichsel sorgt dabei für einen großen Sicherheitsabstand des Bedieners zum Fahrzeug. Wird es ein-

mal eng, genügt ein Knopfdruck auf den Schleichfahrttaster und schon kann der EJC B auch bei senkrecht stehender Deichsel manövriert werden. Durch die seitliche Anbringung der Deichsel ist dabei stets die freie Sicht auf die Last gewährleistet.

Der EJC B ist mit Proportionalhydraulik ausgerüstet. Damit lassen sich speziell empfindliche Lasten besonders exakt ein stapeln und sanft auf dem Boden oder der Regalauflage absetzen. Über den Multifunktionsdeichselkopf steuert der Bediener sämtliche Hydraulikfunktionen ohne umständliches Umgreifen.

EJC B14/B16



Standard-Hubgerüst-Ausführungen (mm)								
Bezeichnung	Bauhöhe eingefahren	Freihub	Hub	Bauhöhe ausgefahren	Bauhöhe eingefahren	Freihub	Hub	Bauhöhe ausgefahren
	h_1^*	h_2	h_3	h_4	h_1^*	h_2	h_3	h_4
	EJC B14				EJC B16			
Zweifach-Hubgerüste ZT	1750	100	2500	3060	1750	100	2400	2960
	1850	100	2700	3260	1850	100	2600	3160
	1950	100	2900	3460	1950	100	2800	3360
	2110	100	3200	3760	2100	100	3100	3660
	2300	100	3600	4160	2300	100	3500	4060
	-	-	-	-	2450	100	3800	4360
	2550	100	4100	4660	2550	100	4000	4560
2650	100	4300	4860	2650	100	4200	4760	
Zweifach-Hubgerüste ZZ	1700	1207	2500	3060	1700	1167	2400	2960
	1900	1407	2900	3460	1900	1367	2800	3360
	2050	1557	3200	3760	2050	1517	3100	3660
	2250	1757	3600	4160	2250	1717	3500	4060
	2500	2007	4100	4660	2500	1967	4000	4560
	2600	2107	4300	4860	2600	2067	4200	4760
Dreifach-Hubgerüste DZ	1830	1350	4090	4650	1830	1300	3990	4550
	1900	1420	4300	4860	1900	1370	4200	4760
	2250	1770	5350	5910	2250	1720	5250	5810

*ZT-Hubgerüst: 100 mm Freihub

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1	
	1.2	Typzeichen des Herstellers	EJC B14	EJC B16	1.2	
	1.3	Antrieb	Elektro	Elektro	1.3	
	1.4	Bedienung	Geh	Geh	1.4	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	1,4	1,6	1.5
	1.6	Lastschwerpunkt Abstand	c (mm)	600	600	1.6
	1.8	Lastabstand	x (mm)	667	667	1.8
	1.9	Radstand	y (mm)	1409	1409	1.9
	Gewichte	2.1	Eigengewicht inkl. Batterie (s. Zeile 6.5)	kg	1260	1260
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten	kg	840/1820	850/2010	2.2
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	830/430	830/430	2.3
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung (Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan)	PU	PU	3.1	
	3.2	Reifengröße, vorn	230 x 70	230 x 70	3.2	
	3.3	Reifengröße, hinten	85 x 75	85 x 75	3.3	
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)	140 x 54	140 x 54	3.4	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	1+1x/4	1+1x/4	3.5	
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀ (mm)	509	509	3.6
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ (mm)	1020/1470	1020/1470	3.7
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁ (mm)	1950	1950	4.2
	4.3	Freihub	h ₂ (mm)	100	100	4.3
	4.4	Hub	h ₃ (mm)	2900	2800	4.4
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄ (mm)	3460	3360	4.5
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.	h ₁₄ (mm)	850/1305	850/1305	4.9
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ (mm)	2050	2050	4.19
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l ₂ (mm)	900	900	4.20
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ /b ₂ (mm)	1120/1570	1120/1570	4.21
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	40/100/1150	40/100/1150	4.22
	4.24	Gabelträgerbreite	b ₃ (mm)	800	800	4.24
	4.25	Gabelaußenabstand	b ₅ (mm)	316/697	316/697	4.25
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁ (mm)	50	50	4.31
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ (mm)	30	30	4.32
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	2515	2515	4.33
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	2495	2495	4.34
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1629	1629	4.35	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	6,0/6,0	6,0/6,0	5.1
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,15/0,23	0,14/0,23	5.2
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,44/0,42	0,40/0,40	5.3
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	8/16	7/16	5.8
	5.10	Betriebsbremse		elektromagnetisch	elektromagnetisch	5.10
E.-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S ₂ 60 min.	kW	1,3	1,5	6.1
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S ₃ 15%	kW	3	3	6.2
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		3 EPzS	3 EPzS	6.3
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K ₅	V/Ah	24/345	24/345	6.4
	6.5	Batteriegewicht	kg	288	288	6.5

Vorteile nutzen

Leistungsstark und robust

Der kräftige 1,5-kW-Nebenschlussantrieb (EJC B14: 1,3 kW) ist hoch belastbar und verfügt über hohe Leistungsreserven. In Verbindung mit dem robust gebauten Rahmen und dem steifen Hubgerüst ist das Fahrzeug ideal geeignet für schwere Lasten und hohe Umschlagleistungen.

Weitere Vorteile:

- Kurze Hubzeiten auch bei voller Last durch kompaktes 3-kW-Pumpenaggregat.
- Zweijährige Gewährleistung für den Fahrmotor.

Flexibel und sicher Arbeiten

Der EJC B verfügt über einen FEM-Gabelträger für vielfältige Einsatz- bzw. Anpassungsmöglichkeiten an unterschiedliche Lasten: von Schmiedegabeln mit



Der EJC B14 bei der Stapelarbeit

unterschiedlichen Längen und Maßen bis hin zur Montage von Anbaugeräten mit z. B. Hydraulikfunktion (optional). Weitere Vorteile:

- Hohe Fahrstabilität durch seitlich herausziehbare Radarme (900–1350 mm).
- Bei Fahrt in Antriebsrichtung steht der Fahrer immer sicher innerhalb der Fahrzeugkontur.

Komfortabel fahren

Die Jungheinrich-Impulssteuerung SpeedControl ermöglicht ein bequemes, sicheres Fahren mit Anpassungsmöglichkeiten an jeden Einsatzfall:

- Die am Fahrshalter vorgegebene Geschwindigkeit wird in jeder Fahrsituation – auch bei Steigung/Gefälle – beibehalten. Auch mit Vollast wird die maximal zulässige Geschwindigkeit von 6 km/h eingehalten.
- Generatorische Abbremsung bei Zurücknahme der Fahrgeschwindigkeit.
- Individuell einstellbare Fahrparameter ermöglichen die optimale Anpassung an jeden Einsatzfall.
- Niedriger Geräuschpegel beim Fahren.

Sicher und bequem stapeln

Alle Hub- und Senkfunktionen werden bequem und ohne Umgreifen vom Multifunktions-Deichselkopf aus gesteuert. Der Bediener kann sich somit vollständig auf das Ein- bzw. Ausstapeln konzentrieren. Dazu kommen weitere Leistungsmerkmale, die das Ein- und Ausstapeln besonders sicher und wirtschaftlich machen:

- Exaktes und feinfühliges Heben und Senken durch Proportionalhydraulik.
- Lange Sicherheitsdeichsel für ausreichenden Sicherheitsabstand des Bedieners zum Fahrzeug.



ProTrac-Stützrad für hervorragende Traktion gleichermaßen auf ebenen und unebenen Böden

- Schleifahrttaster für das Manövrieren auf engstem Raum mit senkrecht stehender Deichsel.
- Jungheinrich-Stützrad ProTrac: Beste Traktion auch auf unebenen Böden.

Übersichtliche und vielfältige Ablagemöglichkeiten

- Stiftmulde und Papierhalter.
- Dokumentenfach an der Fronthaube (optional).

Lange Einsatzzeiten

- Zwei Rahmenausführungen für Batterien bis zu 270 Ah (3 EPzS 240/270) bzw. 375 Ah (3 EPzS 345/375) für lange Einsatzzeiten.
- Der Batteriewechsel erfolgt von oben.

Zusatzausstattungen

- Kühlhausversion.
- Zugangsberechtigung über CanCode.
- Lastschutzgitter.

Jungheinrich Aktiengesellschaft

Am Stadtrand 35
22047 Hamburg
Telefon 0180 5235468*
Telefax 0180 5235469*

*Bundesweit nur € 0,14 pro Minute

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de

Jungheinrich AG
ISO 9001, ISO 14001
Zertifizierungen des Qualitäts-
und Umweltmanagements.



Jungheinrich-Flurförderzeuge
entsprechen den europäischen
Sicherheitsanforderungen.



JUNGHEINRICH
Das lohnt sich.