

Kompaktstapler in Drehstromtechnik mit Hinterradantrieb

Maximale Leistungsfähigkeit bei geringstem Energieverbrauch

Für Blockstapelung nur 990 mm breit

Geräumiger Arbeitsplatz

SOLO- oder MULTI-PILOT-Bedienhebel (optional)

Prozessorgesteuerte, update-fähige ac-Elektronik



EFG 110–115

Elektro-Dreirad-Gabelstapler (1000, 1250 und 1500 kg)

Hinterradantrieb, Kompaktbauweise, hohe Leistungsdaten und ergonomisch optimale Arbeitsbedingungen. Das sind die Stärken der Jungheinrich Elektro-Dreiradstapler EFG 110k/110–115. Die Vorteile: Hohe Wendigkeit, schnelles Manövrieren in LKW, Containern und Waggons sowie ein leistungsförderndes „Cockpit“ für den Fahrer.

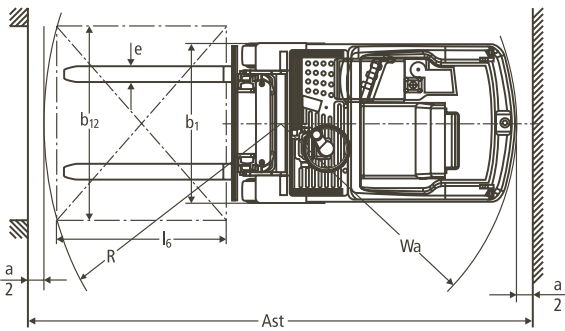
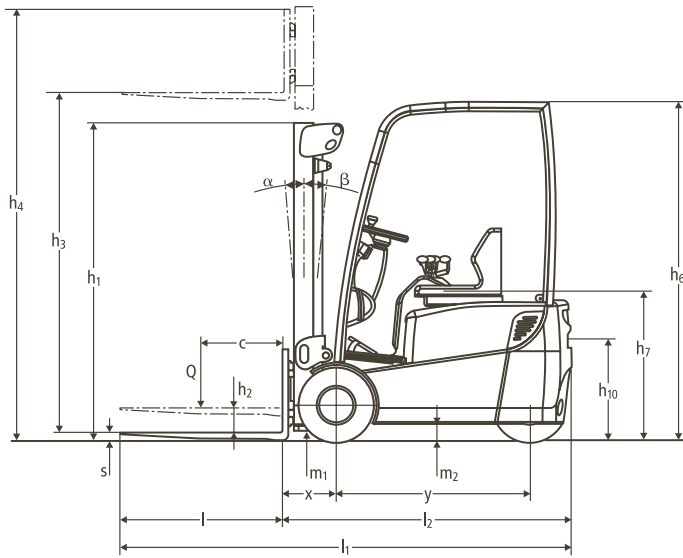
Das beginnt mit der niedrigen Einstiegshöhe von nur 520 mm. Der Fahrer steigt einfach und sicher auf das Fahrerplatzmodul. Die verstellbare Lenksäule und der 3-fach

verstellbare Komfortsitz bieten individuelle Anpassungsmöglichkeiten an jede Größe. Das Komfort-Hochdach bietet mit 2090 mm jede Menge Kopffreiheit („Containerdach“ mit 1970 mm Höhe optional). Die hervorragende Rundumsicht gibt Sicherheit, die rechts neben dem Fahrersitz angeordneten Hydraulikhebel mit dem SOLO-PILOT (Heben/Senken, Fahrtrichtungswechsel und Hupe in einem Bedienhebel) liegen optimal in der Hand. In Blickrichtung auf die Gabeln ist das Comfort Display angeordnet. Es informiert mit Klartext-Anzeigen

über Betriebsstunden sowie Batterieladung (inklusive Hubabschaltung) und speichert sämtliche für den Service relevanten Daten.

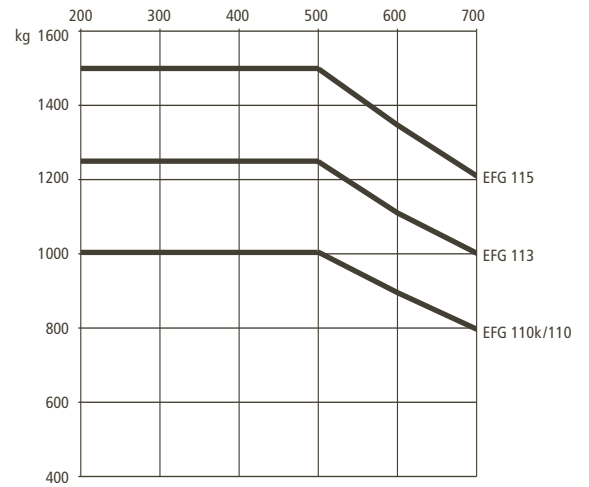
Mit geringen Lenk-/Hebelstellkräften und einem KFZ-üblich angeordneten Fahr-/Bremspedal lässt sich die Kraft des nach IP 54 gekapselten Drehstrommotors mit spielerischer Leichtigkeit in eine dynamische, ruckfreie Beschleunigung umsetzen. Im Innen- wie im Außeneinsatz.

EFG 110k/110-115



Tragfähigkeit

Schwerpunktabstand „C“ in mm



| Bezeichnung | Hubgerüst-Tabelle EFG 110k/110-115 | | | | | Tragfähigkeitstabelle (kg) c = 500 mm | | | | Stapler | |
|-------------|------------------------------------|---------------------------------|---|---|-----------------------------------|---|---------------|---------------|---------------|--------------|------------|
| | Hub h ₃ mm | Freihub h ₂ mm | Bauhöhe ein- gefahren h ₁ mm | Bauhöhe aus- gefahren h ₄ mm | Neigung vor/rück α/β (°) | ohne Seitenschieber, einfach SE bereift | | | | Breite mm | Spur mm |
| | | | | | | EFG 110k kg | EFG 110 kg | EFG 113 kg | EFG 115 kg | | |
| Zweifach ZT | 2300 | 150 | 1650 | 2850 | 5/4 | 1000 | 1000 | 1250 | 1500 | 990 | 838 |
| | 3000 ¹⁾ | 150 ¹⁾ | 2000 ¹⁾ | 3550 ¹⁾ | 5/6 ¹⁾ | 1000 | 1000 | 1250 | 1500 | 990 | 838 |
| | 3100 | 150 | 2050 | 3650 | 5/6 | 1000 | 1000 | 1250 | 1500 | 990 | 838 |
| | 3300 | 150 | 2150 | 3850 | 5/6 | 1000 | 1000 | 1250 | 1500 | 990 | 838 |
| | 3600 | 150 | 2300 | 4150 | 5/6 | 1000 | 1000 | 1250 | 1500 | 990 | 838 |
| | 4000 | 150 | 2500 | 4550 | 5/6 | 1000 | 1000 | 1250 | 1500 | 990 | 838 |
| | 4500 | 150 | 2800 | 5050 | 5/6 | 1000 | 1000 | 1250 | 1500 | 1062 | 910 |
| Zweifach ZZ | 2300 | 1055 | 1605 | 2850 | 5/4 | 1000 | 1000 | 1250 | 1500 | 990 | 838 |
| | 3000 | 1405 | 1955 | 3550 | 5/6 | 1000 | 1000 | 1250 | 1500 | 990 | 838 |
| | 3100 | 1455 | 2005 | 3650 | 5/6 | 1000 | 1000 | 1250 | 1500 | 990 | 838 |
| | 3300 | 1555 | 2105 | 3850 | 5/6 | 1000 | 1000 | 1250 | 1500 | 990 | 838 |
| | 3600 | 1705 | 2255 | 4150 | 5/6 | 1000 | 1000 | 1250 | 1500 | 990 | 838 |
| | 4000 | 1905 | 2455 | 4550 | 5/6 | 1000 | 1000 | 1250 | 1500 | 990 | 838 |
| Dreifach DZ | 4350 | 1405 | 1955 | 4900 | 5/6 | 1000 | 1000 | 1250 | 1500 | 990 | 838 |
| | 4500 | 1455 | 2005 | 5050 | 5/6 | 1000 | 1000 | 1250 | 1450 | 1062 | 910 |
| | 4800 | 1555 | 2105 | 5350 | 5/6 | 1000 | 1000 | 1250 | 1350 | 1062 | 910 |
| | 5000 | 1630 | 2180 | 5550 | 5/5 | 950 | 1000 | 1200 | 1300 | 1062 | 910 |
| | 5500 | 1805 | 2355 | 6050 | 5/5 | 850 | 900 | 1050 | 1200 | 1062 | 910 |
| | 6000 | 2005 | 2555 | 6550 | 5/4 | – | 800 | 850 | 1000 | 1062 | 910 |
| | 6500 | 2255 | 2805 | 7050 | 5/4 | – | – | 700 | 900 | 1062 | 910 |

1) Standard

| | | | | | | | | |
|---|---|--|---|-------------------|-------------------|-------------------|-----------|------|
| Kennzeichen | 1.1 | Hersteller (Kurzbezeichnung) | Jungheinrich | Jungheinrich | Jungheinrich | Jungheinrich | 1.1 | |
| | 1.2 | Typzeichen des Herstellers | EFG 110k | EFG 110 | EFG 113 | EFG 115 | 1.2 | |
| | 1.3 | Antrieb Elektro, Netzelektro | Elektro | Elektro | Elektro | Elektro | 1.3 | |
| | 1.4 | Bedienung Stand, Sitz | Sitz | Sitz | Sitz | Sitz | 1.4 | |
| | 1.5 | Tragfähigkeit/Last Q (t) | 1 | 1 | 1,25 | 1,5 | 1.5 | |
| | 1.6 | Lastschwerpunkt c (mm) | 500 | 500 | 500 | 500 | 1.6 | |
| | 1.8 | Lastabstand x (mm) | 330 ¹⁾ | 330 ¹⁾ | 330 ¹⁾ | 330 ¹⁾ | 1.8 | |
| | 1.9 | Radstand y (mm) | 984 | 1038 | 1146 | 1200 | 1.9 | |
| | Gewicht | 2.1 | Eigengewicht inkl. Batterie (s. Zeile 6.5) | kg | 2490 | 2570 | 2760 | 2870 |
| 2.2 | | Achslast mit Last vorn/hinten | kg | 2940/550 | 2945/625 | 3390/620 | 3805/565 | 2.2 |
| 2.3 | | Achslast ohne Last vorn/hinten | kg | 1095/1395 | 1145/1425 | 1235/1525 | 1270/1600 | 2.3 |
| Räder, Fahrwerk | 3.1 | Bereifung Vollgummi, SE (= Solid), Luft | SE | SE | SE | SE | 3.1 | |
| | 3.2 | Reifengröße, vorn | 18 x 7-8 | 18 x 7-8 | 18 x 7-8 | 18 x 7-8 | 3.2 | |
| | 3.3 | Reifengröße, hinten | 18 x 7-8 | 18 x 7-8 | 18 x 7-8 | 18 x 7-8 | 3.3 | |
| | 3.5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben) | 2/1x | 2/1x | 2/1x | 2/1x | 3.5 | |
| | 3.6 | Spurweite, vorn b ₁₀ (mm) | 838 | 838 | 838 | 838 | 3.6 | |
| | 3.7 | Spurweite, hinten b ₁₁ (mm) | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.7 | |
| | Grundabmessungen | 4.1 | Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor/zurück α/β (°) | 5/6 | 5/6 | 5/6 | 5/6 | 4.1 |
| 4.2 | | Höhe Hubgerüst eingefahren h ₁ (mm) | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 4.2 | |
| 4.3 | | Freihub h ₂ (mm) | 150 | 150 | 150 | 150 | 4.3 | |
| 4.4 | | Hub h ₃ (mm) | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 4.4 | |
| 4.5 | | Höhe Hubgerüst ausgefahren h ₄ (mm) | 3550 | 3550 | 3550 | 3550 | 4.5 | |
| 4.7 | | Höhe über Schutzdach (Kabine) h ₆ (mm) | 2090 | 2090 | 2090 | 2090 | 4.7 | |
| 4.8 | | Sitzhöhe/Standhöhe h ₇ (mm) | 900 | 900 | 900 | 900 | 4.8 | |
| 4.12 | | Kupplungshöhe h ₁₀ (mm) | 635 | 635 | 635 | 635 | 4.12 | |
| 4.19 | | Gesamtlänge, einschl. Gabel l ₁ (mm) | 2719 | 2773 | 2881 | 2935 | 4.19 | |
| 4.20 | | Länge einschl. Gabelrücken l ₂ (mm) | 1569 | 1623 | 1731 | 1785 | 4.20 | |
| 4.21 | | Gesamtbreite b ₁ /b ₂ (mm) | 990/- | 990/- | 990/- | 990/- | 4.21 | |
| 4.22 | | Gabelzinkenmaße s/e/l (mm) | 35/100/1150 | 35/100/1150 | 35/100/1150 | 35/100/1150 | 4.22 | |
| 4.23 | | Gabelträger ISO 2328, Klasse/Form A, B | ISO 2A | ISO 2A | ISO 2A | ISO 2A | 4.23 | |
| 4.24 | | Gabelträgerbreite b ₃ (mm) | 950 | 950 | 950 | 950 | 4.24 | |
| 4.31 | | Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst m ₁ (mm) | 90 | 90 | 90 | 90 | 4.31 | |
| 4.32 | | Bodenfreiheit Mitte Radstand m ₂ (mm) | 100 | 100 | 100 | 100 | 4.32 | |
| 4.33 | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000x1200 quer Ast (mm) | 2898 | 2952 | 3060 | 3114 | 4.33 | | |
| 4.34 | Arbeitsgangbreite bei Palette 800x1200 längs Ast (mm) | 3020 | 3074 | 3182 | 3236 | 4.34 | | |
| 4.35 | Wenderadius Wa (mm) | 1239 | 1293 | 1401 | 1455 | 4.35 | | |
| 4.36 | Kleinster Drehpunktabstand b ₁₃ (mm) | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.36 | | |
| Leistungsdaten | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last km/h | 12/12,5 | 12/12,5 | 12/12,5 | 12/12,5 | 5.1 | |
| | 5.2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last m/s | 0,28/0,50 | 0,29/0,50 | 0,25/0,50 | 0,24/0,50 | 5.2 | |
| | 5.3 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last m/s | 0,58/0,60 | 0,58/0,60 | 0,58/0,60 | 0,58/0,60 | 5.3 | |
| | 5.5 | Zugkraft mit/ohne Last S ₂ 60 min N | 1150/1250 | 1150/1250 | 1100/1250 | 1055/1250 | 5.5 | |
| | 5.6 | Max. Zugkraft mit/ohne Last S ₂ 5 min N | 4400/4500 | 4400/4500 | 4375/4500 | 4350/4500 | 5.6 | |
| | 5.7 | Steigfähigkeit mit/ohne Last S ₂ 30 min % | 8,5/12 | 8/11,5 | 7/11 | 6,5/10,5 | 5.7 | |
| | 5.8 | Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last S ₂ 5 min % | 13/18 | 12,5/17,5 | 11/16,5 | 10/16 | 5.8 | |
| | 5.9 | Beschleunigungszeit mit/ohne Last auf 10 m s | 5,1/4,6 | 5,1/4,6 | 5,4/4,7 | 5,6/4,8 | 5.9 | |
| | 5.10 | Betriebsbremse | hydr. | hydr. | hydr. | hydr. | 5.10 | |
| | E-Motor | 6.1 | Fahrmotor, Leistung S ₂ 60 min. kW | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 6.1 |
| 6.2 | | Hubmotor, Leistung S ₃ 20 % kW | 6 | 6 | 6 | 6 | 6.2 | |
| 6.3 | | Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein | 43535 A | 43535 A | 43535 A | 43535 A | 6.3 | |
| 6.4 | | Batteriespannung, Nennkapazität K ₅ V/Ah | 24/500 | 24/625 | 24/875 | 24/1000 | 6.4 | |
| 6.5 | | Batteriegewicht kg | 380 | 450 | 600 | 690 | 6.5 | |
| 6.6 | | Batterieabmessungen L/B/H mm | 830/273/627 | 830/327/627 | 830/435/627 | 830/489/627 | 6.6 | |
| Sonstiges | 8.1 | Art der Fahrsteuerung | Impuls/AC | Impuls/AC | Impuls/AC | Impuls/AC | 8.1 | |
| | 8.2 | Arbeitsdruck für Anbaugeräte bar | 160 | 160 | 185 | 210 | 8.2 | |
| | 8.3 | Ölmenge für Anbaugeräte l/min | 14 | 14 | 14 | 14 | 8.3 | |
| | 8.4 | Schalldruckpegel nach EN 12053, Fahrerohr dB(A) | 63 | 63 | 63 | 63 | 8.4 | |
| | 8.5 | Anhängerkupplung, Art/Typ DIN | DIN 15170-H | DIN 15170-H | DIN 15170-H | DIN 15170-H | 8.5 | |
| 1) 337 mm bei DZ-Mast; bei integriertem SS: x = 362 mm (369 mm bei DZ-Mast); bei Anbau SS: x = 390 mm (397 mm bei DZ-Mast) 2) 45 VDI-Arbeitsspiele/h | | | | | | | | |

Vorteile nutzen

Stark in Preis und Leistung

Überzeugendes Preis-Leistungs-Verhältnis durch erstklassige Fahrerplatzgestaltung, starke Leistungsdaten und niedrige Lebenszykluskosten.

Hohe Resttragfähigkeit

Volle Nenntagfähigkeit bis 4500 mm (EFG 115) bzw. 5000 mm (EFG 110k/110/113) durch hervorragende Standsicherheitswerte.

Innovative Motorentechnik

Fahr- und Hubmotor in Drehstromtechnik mit ausgezeichnetem Wärmehaushalt (keine Lüfter erforderlich).



Fahr- und Hubmotor in Drehstromtechnik

Leistungsfördernder Arbeitsplatz

- Viel Platz durch serienmäßiges Komfort-Hochdach.
- Ausgezeichnete Sicht durch Panorama-Hubgerüste und Freisicht-Gabelträger.
- Bequemes Arbeiten durch kombinierten Fahrtrichtungs-/Hydraulikhebel „SOLO-PILOT“ oder „MULTI-PILOT“ (optional).
- Spielerisch leichte Lenkung (5,2 Umdrehungen für 180° Lenkeinschlag) durch Lenkhydraulik.

Stark reduzierter Wartungsaufwand

- Schneller und einfacher Zugang zur Batterie mit 2 Handgriffen durch einteilige Stahlhaube.



SOLO-PILOT

- Wartungs- und verschleißfreie Motoren in Drehstromtechnik.
- Unempfindlich gegenüber Schmutz, Feuchtigkeit und Wasser durch komplett gekapselte Motoren und Elektronikbauteile gemäß IP 54.
- Verlängerte Serviceintervalle: nur alle 1000 Betriebsstunden bzw. 6 Monate.
- Hydraulische Lenkung mit vollständig gekapseltem Zahnradsystem.

Wirtschaftlich fahren und heben

- Optimaler Wirkungsgrad durch Drehstromtechnik.
- Energierückgewinnungssystem.
- Wegfall der Motorenlüfter.
- Deutlich verlängerte Einsatzzeit, die viele Batteriewechsel unnötig macht.
- Gleiche Senkgeschwindigkeit mit und ohne Last durch progressives Senkbremsventil.

Innovative Steuerungs- und Sicherheitstechnik

- Feinfühliges Fahren durch Drehstrom-Impulssteuerung.
- Flexibilität durch programmierbare Leistungsparameter.
- 5 wählbare Fahrprogramme (optional).
- Lenkwinkelabhängige Geschwindigkeitsreduzierung, Jungheinrich Curve Control (optional).

SOLO-PILOT

Der SOLO-PILOT (serienmäßiger Standard) kombiniert die Funktionen Heben/Senken, Fahrtrichtungswahl und Hupe in einem Steuerhebel. Die weiteren Funktionen Vor-/Rückneigen, Seitenschieber (optional) und Zusatzhydraulik (optional) werden mit den direkt daneben angeordneten Bedienelementen ausgeführt.

MULTI-PILOT

Der MULTI-PILOT (optional) kombiniert sämtliche Fahr- und Hydraulikfunktionen in einem zentralen Steuerhebel. Ohne umzugreifen werden so alle Steuerbefehle leichtgängig aufgenommen. Die Hand ruht dabei auf dem ergonomisch optimierten Griff. Auch die Mehrfachbedienung von Hydraulikfunktionen ist mit dem MULTI-PILOT „im Handumdrehen“ möglich.



MULTI-PILOT

Drehstrommotoren

Vollständig geschlossene Drehstrommotoren – ohne Kohlebürsten – sind der Hauptbestandteil des wartungsfreien Antriebes. Sie sind unempfindlich gegenüber Staub, Schmutz und Feuchtigkeit. Die Temperaturregelung schützt die Motoren durch Leistungsanpassung vor Überhitzung.

Jungheinrich

Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Am Stadtrand 35
22047 Hamburg
Telefon 0180 5235468*
Telefax 0180 5235469*

*Bundesweit € 0,14/Min. aus dem Festnetz, mobil max. € 0,42/Min.

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de



JUNGHEINRICH
Das lohnt sich.